

La police fédérale occupe un nombre considérable d'infrastructures réparties sur l'ensemble du territoire (bureaux et ateliers). Pour remplir ses missions, elle utilise une quantité importante de moyens matériels (PC, photocopieuses, véhicules...). En outre, la police fédérale consomme annuellement des quantités considérables d'électricité, d'eau, de carburant, de papier...

Le développement durable constitue déjà une priorité bien avancée pour de nombreuses entreprises et institutions publiques. La police fédérale n'échappe sûrement pas à l'intérêt que ce thème suscite au sein de la société. Le développement durable comporte trois aspects : social, environnemental et économique. L'aspect économique, qui vise à réduire ses consommations et donc à épargner, a un impact positif, non seulement sur le budget, mais également sur l'environnement et sur l'image de la police fédérale.

Avec le plan national de sécurité 2008-2011, la police fédérale s'est engagée à consacrer de l'attention à ce thème en se basant sur un projet stratégique.

Parallèlement à un suivi précis des consommations, les initiatives prises en 2008 furent axées prioritairement sur la sensibilisation du personnel. A cette fin, un manuel de bonnes pratiques a été conçu. Un plan de communication et des affiches ont été développés.

Dans la même optique, les critères durables et écologiques sont pris en considération pour les achats de nouveau matériel. L'acquisition de véhicules hybrides en est un bon exemple.

Certaines entités de la police fédérale ont pris les devants.

Ainsi, le projet 'Rainbow', appliqué dans le bâtiment des directions déconcentrées de la police fédérale au centre de Bruxelles, a permis à la police de réaliser des économies d'énergie considérables.

Une autre bonne pratique visant à améliorer la communication 'paperless', a été initiée à Tournai. Dans le même esprit, Liège a entamé une série d'actions dans son projet 'Eco-Liège'.

Entretemps, certaines entités développent leurs cellules et réseaux environnement spécifiques. Via un réseau, chacun pourra être tenu au courant des actions et projets existants dans les autres services. Avoir une vue sur la manière dont les autres services ont pu mener à bien une action dans le cadre du projet de développement durable, constitue ainsi une bonne source d'inspiration.

Le personnel peut, par ailleurs, déjà disposer de vélos pour se déplacer entre les bâtiments de la police à Bruxelles.

Dans le même ordre d'idées, la police fédérale participe à l'action 'Friday Bikeday'. Cette initiative de la Région de Bruxelles-Capitale vise à stimuler le personnel des entreprises à se rendre au travail à vélo, tous les vendredis. Septante participants de la police fédérale sont déjà inscrits et ont roulé ensemble 142 059 km.

Etant donné que la marge budgétaire restera limitée dans les années à venir, le thème du développement durable constituera plus que jamais une priorité.

