

RIJOPLEIDING

OP VOLLE TOEREN!

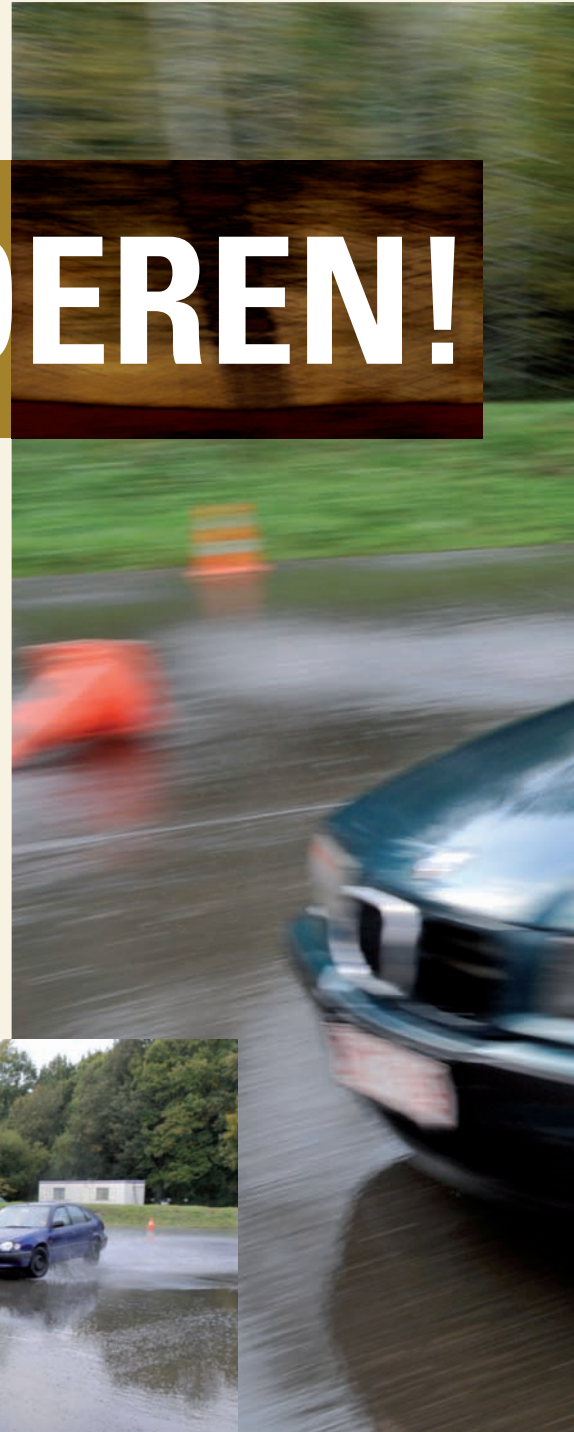
Het centrum voor rijopleiding van de federale politie ontvangt jaarlijks honderden politiemensen, meestal afkomstig van de wegpolie, maar ook van de speciale eenheden, de dienst Intercity of het detachement bij de SHAPE. Ze leren of herhalen theoretische principes die ze meteen in de praktijk kunnen toepassen tijdens verschillende oefeningen, bijvoorbeeld tot de technieken om een noodstop te maken, de rijhouding, enz.

BERG – Het centrum voor rijopleiding van de Federale school (DSEF) is gelegen te Berg, Vlaams-Brabant, in een groen gebied dat vroeger militair domein was. In totaal werken er vier Nederlandstalige en vier Franstalige instructeurs die ter plaatse, maar in sommige gevallen ook elders, verschillende opleidingen geven: autorijtechnieken (tweedaagse basiscursus), antislipcursus, high velocity (op circuit), ... Tijdens de oefeningen kan de instructeur zijn leerlingen rechtstreeks in het voertuig begeleiden, of door middel van een radioverbinding waarmee meerdere personen tegelijk gesuperviseerd worden. De meeste opleiders zijn zelf gepassioneerd door auto's en automechaniek. In het centrum is er zelfs een werkplaats "die wordt gebruikt om kleine herstellingen uit te voeren", vertelt hoofdinspecteur Etienne Pappleux, de verantwoordelijke van de ploeg. De hoofdpiste die zich uitstrekt over zowat 10000 m² is uitgerust met een sproeisysteem voor een groter 'slipoppervlak'. De huidige ruimte moet op termijn dubbel zo groot worden. "Dit uitbreidingsplan is voorlopig uitgesteld. De vernieuwing van het asfalt is nu belangrijker, het wordt echt hoog tijd", meent Etienne. Na werken uitgevoerd in 2000, acht jaar na de oprichting van het opleidingscentrum van Berg, is de piste opnieuw toe aan een grondige opknabbeurt om de opleiding in optimale omstandigheden te laten



plaatsvinden. Het complex bevat overigens een tweede, veel kleinere oefenpiste die momenteel echter niet wordt gebruikt, aangezien ze niet meer voldoet aan de vereisten op het vlak van de veiligheid. Dat is echter een permanent aandachtspunt voor het opleidingscentrum. De afgelopen zes jaar gebeurde er slechts één ongeval: "Voor de anekdote: het gaat om een persoon die op de piste liep en gevallen is, met een gebroken been tot gevolg", herinnert Etienne zich.

De aanvragen voor het volgen van een rijopleiding bij de Federale school zijn zeer talrijk. "Het is helaas niet mogelijk ze allemaal te aanvaarden", zegt Etienne. "De federale politie en meer bepaald de diensten van de wegpolie die op zich al zowat 800 personen tellen, zijn onze prioritaire klanten. Om alle aanvragen te beantwoorden, zou het centrum 310 dagen per jaar bezet moeten zijn", besluit Etienne. ■





Tekst Gwendoline Hendrick
Fotografie Jos Balcaen

'ACTIEF ACHTER HET STUUR'

Na verloop van tijd wordt autorijden nagenoeg een automatisme, iets wat men (ten onrechte) doet zonder er te veel bij na te denken. "Het is echter noodzakelijk om actief achter je stuur te zitten en op je houding te letten, om aandachtig te zijn vanaf het moment dat je in de wagen stapt. Ongeveer drie op de vier verkeersongevallen gebeuren bij snelheden lager dan 70 km/h en tijdens de zeven eerste of zeven laatste minuten van een rit", benadrukt opleider Etienne Papeux. "Je moet dus voortdurend speuren naar de informatie om te kunnen anticiperen en je rijgedrag zo snel mogelijk aan te passen aan nieuwe verkeerssituaties of omstandigheden." Door enkele (slechte) gewoontes te veranderen daalt de kans op een ongeval en bovendien kan het brandstofverbruik worden beperkt. Een aangepaste houding bijvoorbeeld is zeer belangrijk: de juiste hoogte voor een goed zicht, correcte afstand ten opzichte van de pedalen, enz. "De plaats van de handen op het stuur is eveneens belangrijk: de '9-3'-positie¹ impliceert een hogere concentratie achter het stuur", vervolgt Etienne. De chauffeur moet met de rug tegen de zetel zijn pols boven op het stuur kunnen leggen wanneer hij zijn arm uitstrekt. Het sturen, de snelheid, de remmen en de motorrem zijn vier potentiële oorzaken van slippen. Maar het is de combinatie van het sturen met minstens één van de andere factoren die leidt tot het verlies van grip en soms tot het verlies van de controle over het voertuig.

¹ Linkerhand op '9 uur' en rechterhand op '3 uur'.

