

“DOEN WAT WE ZEGGEN DAT WE DOEN”



.....
Tekst Saskia Van Puyvelde
Fotografie Jos Balcaen
.....

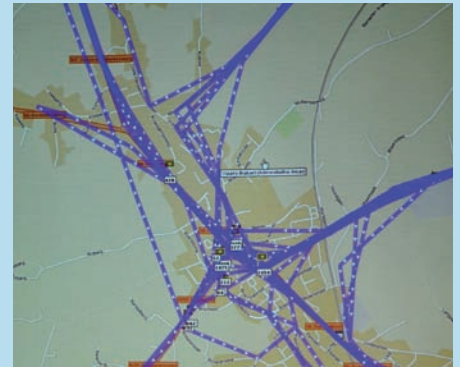
Een gps vergezelt voortaan de toezichtsploegen en fietsbrigade van de politiezone AMOW. Bovendien is het interceptievoertuig uitgerust met een camera die automatische nummerplaatherkenning mogelijk maakt. Sommige politiezones willen constant vooruit, en de technologie kan daarbij een handje helpen. Een verslag.

ASSE – Dat ze bij de politiezone AMOW (Asse/Merchtem/Opwijk/Wemmel) de technologische snuffjes niet vrezen, konden we al lezen in het eerste nummer van Inforevue dit jaar¹.

Ondertussen hebben ze niet stilgezeten en een paar nieuwheidjes uitgewerkt. Commissaris Jimmy Ruyseveldt vertelt er ons graag meer over. “We hebben toezichtsploegen opgericht die over een interceptievoertuig beschikken dat is uitgerust met cameratechnologie en gps-verbinding. Ook de fietsbrigade krijgt een gps-module mee. Via deze gps worden alle afgelegde routes – per fiets in landelijke gebieden of met de auto langs grote verkeersassen bijvoorbeeld – zorgvuldig geregistreerd. Enkel de trajecten van

policing voorziet dat de politie rekenschap aflegt over de antwoorden die ze formuleerde op de vragen en noden van de gemeenschappen die ze dient². De term ‘reassurance policing’ is ook hier op zijn plaats. Dit uit Groot-Brittannië overgewaaid begrip houdt onder andere in dat bewoners van wijken en buurten een rol spelen bij de prioriteitstelling van de politie, dus ook het rekenschap afleggen past in deze context. “Niet alleen ten overstaan van de bevolking, die trouwens veel mondiger is geworden, maar ook naar de autoriteiten toe moeten wij onze acties verantwoorden” gaat Jimmy Ruyseveldt weer verder. “Je kan dat doen aan de hand van lijsten, grafieken en cijfers, maar het is handiger om een grafisch overzicht voor te

politiezones zijn hier al een tijdje actief mee bezig”, zegt commissaris Ruyseveldt. “Ik denk aan de politiezones Westkust, Turnhout, Brussel Hoofdstad/Elsene. In samenwerking met de nv Astrid³ en de federale politie trachten we een maximum aan databanken (alle gestolen en niet-verzekerde voertuigen enz.) ‘open’ te zetten om de efficiëntie nog te verhogen⁴. Verder is er dit jaar nog een gezamenlijke actie gepland met de federale politie op de toegangswegen naar de nationale luchthaven.” “De ANPR is een hulpmiddel voor de toezichtsploegen, maar ermee controles uitvoeren is geen hoofdtaak”, vult hoofdinspecteur Marc Brusselmans aan. “De tijdswinst bij controles is enorm en veel meer auto’s worden gecontroleerd. Onze



de gemotoriseerde patrouilles worden opgeslagen in de databank van Ubidata, onze externe partner. Met een simpele klik op bepaalde punten geeft het de ploegen op het terrein *in real time* ook een grafische voorstelling – op een kaart – van de kritieke punten die hun collega’s al gepasseerd zijn. Deze kritieke punten of hotspots van de vier gemeenten zijn door elke politieman van de zone gekend. Tijdens patrouilles is het de bedoeling dat zij die zoveel mogelijk aandoen.”

“Het doel van de toezichtsploeg”, neemt hoofdinspecteur Johan Van Gucht over, “is vijfvoudig. Het laat een betere opvolging van de opdrachten toe, het toezicht wordt geografisch gespreid, onze politieopdrachten zijn informatiegestuurd, de patrouilles op het terrein worden gecontroleerd en onze aanwezigheid op het terrein wordt verhoogd. Dankzij de gps wordt bovendien alles tot in detail opgeslagen, zodat we onze oversten kunnen tonen op welke plaatsen we in die bepaalde periode geweest zijn.”

Kritiek vermijden

Een van de vijf pijlers van gemeenschapsgerichte politiezorg (GGPZ) of community

leggen. Dan zien alle betrokkenen onmiddellijk welke ploegen op welke plaatsen langs zijn gereden. Dat heet dienstverlening. Een voorbeeld: de burgemeester van Opwijk is begaan met het vandalisme in de stationsbuurt en vraagt elke maand tijdens het politiecollege of de politie er voldoende toezicht heeft gehouden. Welnu, dankzij Ubidata leggen we hem gewoon een print voor, een afdruk van alle trajecten, enkel van de gemotoriseerde toezichtsploeg. Daarbij moet je ook nog de patrouilles van de fietsbrigade tellen en de reguliere interventieploegen. In een oogopslag ziet hij inderdaad dat de politie hem niet vergeten is. We moeten er ook geen uitleg bij geven, alles is van de kaart af te lezen. Ook als leidinggevende is dit systeem zeer nuttig! Hebben we echt wel oog voor het hele grondgebied? Waar zijn mijn mensen mee bezig? Doen ze inderdaad ook wat ze zeggen dat ze doen?”

Kort op de bal

Het interceptievoertuig is uitgerust met een systeem voor automatische nummerplaat herkenning (ANPR). “Verschillende

opdracht bestaat echter voornamelijk uit het beantwoorden van de aanvragen van bestuurlijke overheden, dus niet enkel preventie maar ook interventie, en het aanpakken van de fenomenen: kortstondige problemen van voorbijgaande aard zoals de rondtrekkende dievenbendes.”

“In de nabije toekomst zal het systeem van automatische nummerplaat herkenning ons toelaten om *in real time* in te spelen op de gebeurtenissen”, besluit commissaris Ruyseveldt. “Zo zal het mogelijk zijn om net na een gepleegd feit, bijvoorbeeld een hold-up met een gestolen voertuig, een sds te sturen (soort sms) naar de voertuigen in de buurt die met een dergelijk systeem zijn uitgerust.” ■

¹ Lees meer over het Stratan-systeem, *Voor een kwaliteitsvolle afhandeling van woning-inbraken*, in Inforevue 1/2008, p.10-11.

² De andere vier pijlers van GGPZ: externe oriëntering, probleemoplossend werken, partnerschap en ‘empowerment’ of ‘bekwame betrokkenheid’.

³ Astrid is het telecommunicatiesysteem voor politie-, hulp- en veiligheidsdiensten.

⁴ De politiezone Brussel-Noord heeft dit systeem recentelijk uitgebreid naar voertuigen die niet in orde zijn met de technische keuring. Zie ook p. 53.