



Patrick De Schutter,  
korpchef van de politiezone  
Erpe-Mere/Lede

## Wij nemen aan dat er een illegaal maïscircuit bestaat en willen dat blootleggen

Begin november werd in het Oost-Vlaamse Welle 100 ton maïs geroofd. Niet gestolen uit een schuur, maar 'gewoon' gemaaid met pikdorsers van een veld van 7 hectare, 14 voetbalvelden groot, in minder dan drie uur. Dezelfde nacht sloegen de dieven ook toe in Lede waar ze 1 ton maïs 'oogstten', alles samen goed voor meer dan 20 000 euro.

De speurders van de zone Erpe-Mere/Lede werken samen met die van de zone Denderleeuw/Haaltert en de federale politie. "We zijn de bende op het spoor", zegt korpchef Patrick De Schutter. "Er komen in onze politiezone ook patrouilles, 's avonds en 's nachts. We gaan ervan uit dat de daders, volgens ons Belgen die in het landbouwmilieu gekend zijn, nu zelf wel weten dat we er kort op zitten, maar het komt er op aan bewijzen te vinden."

De prijs voor verse maïs zit al een tijdje in de lift. Een jaar geleden bracht één ton nog 85 euro in het laatje, begin november 165 à 170 euro. Na de koperdieven, nu de maïsdieven...

De Morgen, 11 november 2007

## Webwatch



## Nog een rondje? Doe eerst de promilletest!

Na meer dan 10 jaar van intensieve alcoholcontroles hebben de meeste Vlamingen – vooral de Antwerpenaren – al wel eens gehoord van de Wodca-acties. Wodca is ontstaan onder impuls van de Antwerpse provinciegouverneur uit zorg om de vele weekendongevallen – dikwijls met jonge bestuurders – een halt toe te roepen. In de eerste plaats door doorgedreven en grootschalige alcohol-, drugs- en snelheidscontroles, maar ook door sensibiliserende en verkeerseducatieve initiatieven. Want Wodca is meer dan een repressieve campagne, en [www.wodca.be](http://www.wodca.be) is daar het bewijs van. Op deze webstek, een interactieve multimediapresentatie, ontdekken jong en oud spelenderwijs de gevolgen van onverantwoord rijgedrag. Tunnelzicht bij dronkenschap, snelheid juist inschatten, duizelingwekkende boetes, ... De site is rijk aan informatie en surfers kunnen zich er wagen aan een batterij testen om hun kennis, concentratie en alertheid te meten. Voor de durvers is er ook een promilletest! Met de eindejaarsperiode – lees: feestelijkheden – in het vooruitzicht, is zo'n promilletest een handige leidraad. Op basis van een aantal parameters zoals geslacht, gewicht en aantal alcoholische drankjes per uur, berekent deze test hoeveel uur je de auto best aan de kant laat staan. Een oude Griekse wijsheid luidt: "Ken jezelf". En wees ook de volgende tip indachtig: "Glaasje op, laat je rijden!"

[www.wodca.be](http://www.wodca.be)

## Bib



## Stress en trauma bij de politie

Dit boek geeft een overzicht van de literatuur over stress en trauma – zowel algemeenheden als de meer specifieke stress in politionele middens – om zich nadien te richten op het domein van de psychotraumatologie en de principes van de eerste psychologische ondersteuning. Een apart deel richt zich op de gesprekstechnieken en interventies, op zowel het individuele als het collectieve niveau, na confrontatie met emotioneel schokkende en potentieel traumatische gebeurtenissen. Vervolgens wordt ook de rol van het sociale weefsel rond elke politieambtenaar besproken om ten slotte dieper in te gaan op een preventiemodel voor de aanpak en nazorg van traumatogene gebeurtenissen bij de politie.

Stress en trauma bij de politie // Erik De Soir, Patrick Van den Steene, Frédéric Daubechies - Antwerpen: Maklu, 2007 - 246 p. - 24 cm. (Politie praktijk boeken)

De rubriek 'Bib' kwam tot stand met de medewerking van het Politioneel documentatie- en kenniscentrum (DGS/DSED).

## Geflitst

De geïntegreerde politie in beeld gebracht. Een lokale motorrijder samen met een federaal zwaantje.



De politie **in cijfers**

# 152 256

Verkeersveiligheid is één van de prioriteiten van het nationaal veiligheidsplan 2004-2007. De politiediensten bevinden zich hierbij op een erg uitgebreid actieterrein. Zeg nu zelf... Uit gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer blijkt dat het Belgische wegennet in 2006 liefst 152 256 kilometer lang was. Dat is een stijging van 884 kilometer in vergelijking met 2005. Om u een idee te geven: dit stemt overeen met vier maal de omtrek van onze aardbol! In 10 jaar tijd is het wegennet met 8 156 kilometer uitgebreid. De meeste wegen die worden aangelegd, zijn gemeentelijke wegen. Er kwam in een periode van 10 jaar 8 059 kilometer gemeentelijke weg bij, wat het totaal ervan brengt op 136 559 kilometer. In België is er in 2006 1 763 kilometer snelweg, wat 16 kilometer meer is dan in 2005 en 89 kilometer meer dan in 1996. Ter vergelijking: in 1951 was er 28 kilometer snelweg... Vijftien jaar later was er 92 945 kilometer weg, waarvan 310 kilometer snelweg.

Bron: FOD Mobiliteit en Vervoer