

## EDITO

Eddy Greif  
Hoofdcommissaris  
Directie van de wegpolytie (DAH)  
Voorzitter Tispol 2006-2007



“  
Verkeersveiligheid moet een voortdurend streven zijn

Sinds de eerste Staten-Generaal in 2002 is de verkeersveiligheid in België er sterk op vooruitgegaan. Vorig jaar is het aantal doden in het verkeer gedaald van ongeveer 1 500 per jaar rond de eeuwwisseling tot 1 068. Dit is een mooie prestatie, maar net niet voldoende om de tussentijdse doelstelling voor 2006 te halen. Die daling werd bovendien voornamelijk opgetekend tussen 2002 en 2005; in 2006 trad een duidelijke vertraging op en voor 2007 wijzen alle tussentijdse resultaten zelfs in de richting van een lichte stijging van het aantal doden, een trend die zich jammer genoeg quasi in heel Europa voordoet.

Precies dit jaar heeft een nieuwe Staten-Generaal van de verkeersveiligheid de lat nog wat hoger gelegd voor de periode na 2010 en de doelstelling voor 2015 vastgepind op maximum 500 verkeersdoden.

Doelstellingen opstellen is één zaak, ze behalen een andere. De praktijk leert ons dat dit tweede aanzienlijk moeilijker ligt. Verkeersveiligheid is immers een gedeelde verantwoordelijkheid van vele actoren, in de eerste plaats van alle individuele weggebruikers, maar de politie heeft hierin ontegensprekelijk ook een belangrijke rol te vervullen! Het is immers bekend dat een grotere pakkans, zowel objectief als subjectief, een fundamentele invloed heeft op de attitude van de weggebruikers. Daarom zal het aantal op snelheid gecontroleerde voertuigen nog drastisch moeten stijgen, zeker op autosnelwegen. En het jaarlijks aantal alcoholcontroles zal moeten worden opgetrokken tot een derde van de bestuurders of meer dan twee miljoen! 'Ons' deel van de doelstellingen behalen, zal meer vergen dan louter het huidige beleid voortzetten of hooguit onze acties wat bijschaven in de hoop dat andere partners het probleem wel zullen oplossen. Voor ons ligt de grote uitdaging om de effectiviteit en de efficiëntie van onze activiteiten, in het bijzonder met betrekking tot handhaving, maar ook preventie, te vergroten.

Met Tispol, het *European Traffic Police Network* waar 26 Europese landen lid van zijn, willen we goede praktijken uit het buitenland onder de aandacht brengen die ons leren dat dit hoge aantal controles inderdaad een gunstige invloed heeft op de verkeersveiligheid. In Finland, waar jaarlijks ongeveer de helft van de bestuurders op alcohol gecontroleerd wordt, rijdt nog slechts 0,15% van hen onder invloed; dit is ongeveer 30 keer minder dan in België. In Frankrijk volgde op de ingebruikname van een centraal gestuurd netwerk van digitale automatische snelheidscamera's een spectaculaire daling van het aantal doden in het verkeer in amper vijf jaar tijd.

Diezelfde voorbeelden leren ons ook dat schijnbaar onhaalbare doelstellingen toch binnen het bereik kunnen liggen, voor zover de wil er is en voor zover de juiste middelen en methoden gebruikt worden. Middelen die al bestaan, methoden die worden toegepast in het buitenland en soms ook reeds bij ons, maar die meestal wel een investering vergen. Laten we dus hopen dat de volgende regering nog evenveel, zo niet méér financiële middelen van het verkeersveiligheidsfonds ter beschikking zal stellen van de lokale politiediensten en de federale politie.