



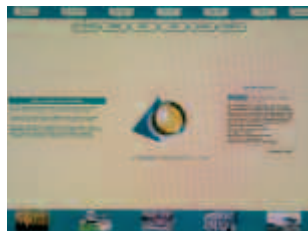
**Patrick De Schutter,**  
chef de corps de la zone de  
police Erpe-Mere/Lede

## Nous soupçonnons l'existence d'un circuit illégal de maïs et nous voulons le démanteler

Début novembre, une centaine de tonnes de maïs a été volée à Welle, en Flandre orientale. Non pas dans une grange, mais purement et simplement récoltée en moins de trois heures, à l'aide d'une moissonneuse-batteuse sur un champ de 7 hectares, soit l'équivalent de 14 terrains de football. La même nuit, les voleurs ont également agi à Lede où ils ont 'moissonné' une tonne supplémentaire, le tout pour une valeur de plus de 20 000 euros. Les enquêteurs de la zone Erpe-Mere/Lede collaborent avec ceux de la zone Denderleeuw/Haaltert et la police fédérale. "Nous sommes sur la piste de la bande", affirme le chef de corps Patrick De Schutter. "Nous organisons également des patrouilles ciblées dans notre zone, de jour comme de nuit. Nous pensons que les auteurs, selon nous des Belges connus dans le milieu agricole, savent que nous sommes à leurs trousses, mais nous devons trouver des preuves." Depuis un certain temps, le prix du maïs est à la hausse. Voici un an, la tonne de maïs rapportait 85 euros. Début novembre, ce montant était passé entre 165 et 170 euros. Après les voleurs de cuivre, voici les voleurs de maïs...

De Morgen, 11 novembre 2007

## Webwatch



## Quel type de conducteur êtes-vous ?

"Votre besoin dominant est l'assurance. Votre comportement de conduite montre que vous savez coopérer quand cela est nécessaire avec les autres usagers. Les risques que vous prenez sont le plus souvent calculés et vos marges d'erreur assez restreintes. Quelques violations par-ci par-là jalonnent votre parcours; mais cela ne vous empêche pas de conduire en toute quiétude car celles-ci sont la plupart du temps, bénignes. Votre profil psychologique: le bon conducteur (sûr)."

Voilà le résultat de l'auteur de ces quelques lignes.

Envie, vous aussi, de savoir quel type de conducteur ou conductrice vous êtes ?

Un site français dédié aux comportements du conducteur qui a, selon ses concepteurs, "pour objectif d'ouvrir l'esprit de chacun sur la maîtrise du risque routier", propose un test pour dresser votre profil psychologique au volant.

Il se compose de 40 affirmations à confirmer ou à contredire en cochant l'une des réponses suivantes : tout à fait d'accord, d'accord, pas tout à fait d'accord, pas d'accord.

Fiable? Sans se prononcer sur la valeur scientifique du test, l'auteur de ces quelques lignes vous confirme, en tout cas, qu'il est ... tout à fait d'accord avec le verdict !

[www.psycho-route.com/test.php](http://www.psycho-route.com/test.php)

## Bib



## Manuel de sociologies policières

Mieux cerner les finalités de la police, mieux comprendre son fonctionnement et mieux connaître les pratiques de ses membres, tels sont les objectifs de ce manuel.

Les auteurs y abordent les grandes thématiques en lien avec la sociologie policière au travers de l'analyse critique d'un grand nombre de textes scientifiques anciens et plus récents, belges et internationaux, classiques et moins connus. Sans prétendre à l'exhaustivité, cet ouvrage entend procurer de puissants outils théoriques à toute personne désireuse, à quelque titre que ce soit, de mieux comprendre cette institution et son univers.

Manuel de sociologies policières // Christian DE VALKENEER; Vincent FRANCIS - Bruxelles: Larcier, 2007 - 203 p. - 21 cm

*La rubrique 'Bib' est réalisée par le Centre de documentation et de connaissances policières (DGS/DSED).*

## Flashé

La police intégrée en image.  
Ou quand un motard de la  
police locale rencontre un  
collègue de la police fédérale.



La police **en chiffres**

# 152 256

La sécurité routière est l'une des priorités du plan national de sécurité 2004-2007. Et cela représente un terrain d'action particulièrement vaste pour les services de police, jugez plutôt... Le SPF Mobilité et Transports nous apprend qu'en 2006, le réseau routier belge était long de 152 256 kilomètres, soit une augmentation de 884 kilomètres par rapport à l'année 2005. Pour vous donner une idée de ce que cela représente, c'est près de quatre fois le tour de la Terre! En 10 ans, le réseau routier a augmenté de 8 156 kilomètres. Ce sont principalement les routes communales qui se sont développées, en devenant plus longues de 8 059 kilomètres pour atteindre 136 559 kilomètres. La Belgique comptait en 2006, 1 763 kilomètres d'autoroutes, soit 16 kilomètres de plus qu'en 2005 et 89 de plus qu'en 1996. A titre de comparaison, on dénombrait, en 1951, 28 kilomètres d'autoroutes... Quinze ans plus tard, le réseau routier comptait 92 945 kilomètres de routes, dont 310 kilomètres d'autoroutes.

Source: SPF Mobilité et Transports