

# Als de koning klant is

Tekst: Saskia Van Puyvelde - Foto's: Lavinia Wouters

Koning Albert II kan op beide oren slapen: zijn domeinen en residenties worden nauwlettend in de gaten gehouden en als hij of zijn familie zich verplaatst, wordt niets aan het toeval overgelaten. We nemen u mee achter de schermen van een dienst die de veiligheid van de koninklijke familie en van de koninklijke domeinen garandeert. Dreigt er dan wat, vraagt u zich terecht af.

BRUSSEL – De Veiligheidsdienst bij het Koninklijk Paleis (VDKP) maakt deel uit van de Algemene directie bestuurlijke politie van de federale politie. Diensthoofd Dirk Vancoillie

schetst de samenstelling van zijn dienst: "Vier grote zuilen vormen de VDKP: de directie, de bewakers van de domeinen, de beschermers van de koninklijke familie en de

motorrijders. Het feit dat deze verschillende luiken deel uitmaken van één dienst, die onder leiding staat van één eindverantwoordelijke, maakt van de VDKP een unicum in gans West-Europa. Voordeel is dat er op een gecoördineerde, geïntegreerde en dus vlotte en professionele manier kan worden gewerkt."

## Betreden op eigen risico

152 politieagenten bewaken 24 uur op 24 de koninklijke domeinen en residenties. De meerderheid van



hen heeft als werkerrein Laken, waar bijna alle leden van de koninklijke familie wonen, verdeeld over het koninklijk kasteel van Laken, het kasteel Belvédère en het koninklijk domein Stuyvenberg. Deze domeinen samen zijn goed voor zo'n kleine 200 hectare ... Concreet worden deze politiemensen ingezet voor toegangscontrole, beveiliging, ordediensten en patrouilles binnen en buiten de domeinen. Daarnaast leiden zij de talrijke evenementen die er plaats-

vinden – zoals staatsbezoeken, audiënties, concerten, recepties – in goede banen.

De overige personeelsleden beveiligen het koninklijk paleis van Brussel, waar zich de kantoren van de paleisdiensten en van zekere leden van de koninklijke familie bevinden. Ook de koninklijke domeinen in Ciergnon en Fenffe worden permanent bewaakt.

De beveiliging van alle domeinen wordt aangevuld met camera's en andere elektronische ondersteuning

die op strategische plaatsen opgesteld staan, zodat de minste beweging in beeld wordt gebracht. Vanuit de gebouwen in Laken – waar de 'pool dispatching' zich schuilhoudt – worden deze camerabeelden geanalyseerd en de interventies gecoördineerd.

Het dispositief van de permanentiediensten van deze grote groep personeelsleden is quasi constant en varieert enkel in functie van de aan- of afwezigheid van een lid van de koninklijke familie. Ook tijdens klasieke verlofperiodes voor het personeel, wordt het basisdispositief aangehouden: niets mag aan het toeval worden overgelaten.

### Beschermengels

De veiligheid van de leden van de koninklijke familie moet tijdens hun officiële en privéverplaatsingen verzekerd worden, en dit zowel in binnen- als buitenland. 67 politieagenten nemen deze opdracht voor hun rekening, onder hen ook de chauffeurs die rijden met de wagens van de leden van de koninklijke familie. "Niet alle leden van de koninklijke familie worden permanent beschermd", verklaart hoofdcommissaris Vancoillie.

"Onze opdracht moet rekening houden met twee parameters. Enerzijds wordt de voorrangorde voor de troonsopvolging geëerbiedigd – het hoger doel van het bestaan van onze dienst is de continuïteit van de monarchie garanderen – en anderzijds bepaalt de aard van de activiteit of er beveiliging wordt voorzien, en zo ja, onder welke vorm en met welke capaciteit." Elke verplaatsing of activiteit wordt zorgvuldig voorbereid. "Hiervoor vinden er punctuele contacten plaats met de lokale politie en in welbepaalde gevallen met de bestuurlijke directeur-coördinator van waar het evenement zich voor doet. Alle betrokken actoren komen dan samen om alles tot in de klein-



ste details te regelen: de organisator van het evenement, de protocol- en persdienst van het paleis, samen met de lokale politie en de vertegenwoordiger van de VDKP. Maar het is finaal de administratieve autoriteit, met andere woorden de burgemeester, die verantwoordelijk is voor het evenement. Als er sprake zou zijn van een incident, dan is de geldende regel dat de VDKP instaat voor de bescherming en de eventuele evacuatie van het lid van de koninklijke familie; de lokale politie staat in voor het doen ophouden van het incident."

Om de verplaatsingen in België vlot en veilig te laten verlopen, kan de koninklijke familie ook rekenen op 9 motorrijders die escortes uitvoeren. Elke reisroute moet net zoals de timing perfect worden uitgestippeld. Naast het waarborgen van de mobiliteit van de leden van de koninklijke familie, houdt hun opdracht ook in dat zij estafette-diensten uitvoeren: sommige stukken, bijvoorbeeld Koninklijke Besluiten, moeten binnen de voorziene termijnen en veilig op hun bestemming worden gebracht.

### Onraad

"We onderscheiden drie soorten dreigingen", vertelt Dirk Vancoillie. "Vooreerst is er de pure terroristische dreiging, die we actueel, naar de koninklijke familie toe, mogen relativeren. Vervolgens is er de dreiging op het vlak van bestuurlijke politie, die we kunnen indelen in twee luiken. Enerzijds moeten we zekere drukkingsgroepen in het oog houden. Deze groepen zijn bekend en manifesteren zich van tijd tot tijd naar aanleiding van verplaatsingen van leden van de koninklijke familie. Meestal weten we op voorhand of dergelijke acties al dan niet te verwachten zijn. Anderzijds kampen we met het probleem van de geestes-



*"Ik ben eigenlijk op zoek naar witte raven om het personeelstekort weg te werken"*

Dirk Vancoillie

gestoorden: zo meent, bij wijze van voorbeeld, een tiental personen lid te zijn van de koninklijke familie. Zulke mensen verschijnen her en der ten tonele, bieden zich aan aan het paleis, schrijven brieven enz. Ten slotte is er de dreiging in de zuiver gerechtelijke sfeer. Aan de ene kant rekenen we vaak af met indringers: mensen die, soms als weddenschap, de koninklijke domeinen binnendringen. Ook al wijden de media graag veel aandacht aan deze incidenten, echt gevaarlijk zijn ze nog nooit geweest en dankzij de elektronische steunmiddelen worden de daders snel bij de kraag gevat. Aan de andere kant bestaat het risico op ontvoeringen. Uiteraard nemen we zo'n dreiging altijd au sérieux, passen we de beveiligingsmaatregelen aan en voeren we de bescherming op."

### Uitdagingen

Drie grote uitdagingen zijn de permanente bekommernis van hoofdcommissaris Vancoillie. De eerste is de rationele inzet van personeel. Gelukkig dragen de nieuwste elektronische technieken ertoe bij dat

hij sommige manschappen kan vervangen door camera's bijvoorbeeld. De tweede is het probleem van de rekrutering. "Bij de motorrijders en bij de protectie kamp ik met een chronisch personeelstekort", vertelt hij. "Gekwalificeerd personeel is niet makkelijk te vinden. Wie voor het paleis werkt, moet over heel wat kwaliteiten beschikken: zin voor initiatief, discretie, kennis van de tweede landstaal, voorkomen, beschikbaarheid, zelfzekerheid, flexibiliteit, ... Reken daar nog het schieten bij, de diverse rijopleidingen, de fysieke conditie en ga maar door. Eigenlijk ben ik op zoek naar witte raven, en die zijn moeilijk te vinden. Moet ik de rekruteringslat lager leggen of niemand meer aanwerven en met een permanent deficit werken?"

De derde uitdaging is die van de vorming. De voortgezette vorming houdt bij de VDKP nooit op. Het ligt voor de hand dat deze politiemensen fit en alert moeten blijven, maar wie traint, doet op dat ogenblik noch aan bescherming, noch aan bewaking, en daar zijn mensen voor nodig. Het is moeilijk te combineren met de werklast en het personeelstekort, maar kan niet zomaar over het hoofd worden gezien.

We laten hiernaast de personeelsleden zelf aan het woord. Wiens honger naar info omtrent deze

dienst dan nog steeds niet gestild is, kan surfen naar [www.fedpol.be](http://www.fedpol.be). Daar leest u meer over de historiek van deze dienst, over de selectie en de rekrutering, over de vorming en de voortgezette opleidingen. Op

[www.monarchie.be](http://www.monarchie.be) vindt u dan weer alles over de koninklijke familie. Voor wie nu eindelijk te weten wilt komen wie toch die man is op onze euromuntstukken.



### Voor de eer

Inspecteurs Sonny Van der Steene en Jurgen Claessens, hier speciaal uitgedost voor de audiëntie van de president van Benin, vinden vooral de vaste uurregeling en de 12 urediensten een voordeel. Hun postoverste van die dag, hoofdinspecteur Geert Duyvejonck, beaamt dit en geeft toe dat ook de eer een belangrijke rol speelt (foto rechtsonder).

### Rekrutering is geen lachertje

De ideale *bodyguard* volgens inspecteur Jean-Paul Dello, is tussen de 35 à 40, is fysisch in orde, beschikt over organisatorisch talent, is discreet en diplomatisch. Hijzelf doet het voor het avontuur, de uitdaging en de mobiliteit: ongeveer 3 keer per jaar reist hij intercontinentaal; binnen Europa is hij zo'n 7 keer per jaar weg. Gemiddeld is hij jaarlijks 60 dagen in het buitenland, wat niet echt te combineren valt met een gezinsleven.

### Goeie relatie met onze vorst

3 vaste chauffeurs brengen de koning en de koningin veilig naar elke bestemming. Een van hen is inspecteur Didier Quivron, die vindt dat hij veel geluk heeft gehad om deze job te mogen uitoefenen. Hij heeft dan ook gezwoegd om de resem brevetten binnen te halen: defensief en offensief rijden, antislip, rijden met hoge snelheid enz. (foto linksboven).

### Vaak onderschat

"Om motorrijder bij de VDKP te zijn, moet je graag en veel met de moto rijden", verklaren inspecteurs Hans Vervoort en Johan Dhaene. "Iemand met een WPR-brevet (brevet van de wegpolitie) krijgt voorrang." Alvorens zij de koninklijke familie veilig door het verkeer loodsen, stippelen zij de reisweg uit en plannen zij de timing tot op de minuut (foto linksonder).

