

Ieder van ons is ooit al getuige of slachtoffer geweest van agressieve chauffeurs. Ze snijden je bijvoorbeeld de pas af of slalommen over de weg. Dit storend en gevaarlijk gedrag is vaak moeilijk te bekeuren omdat de daders gewoonlijk zullen weigeren het gevaar van hun daden te erkennen en voor de rechter is het soms moeilijk zich een duidelijk beeld te vormen van de omstandigheden van het incident.

Vanaf 2005 zou de situatie echter wel degelijk kunnen veranderen met de ingebruikneming van het systeem Provida 2000. Deze videoapparatuur wordt meegenomen aan boord van anonieme politievoertuigen en zal alles filmen wat er in het verkeer gebeurt.



Provida 2000, om weg-

BRUSSEL – Het idee is niet nieuw, daar bijna twintig jaar geleden sommigen al op het idee waren gekomen camera's aan boord te nemen van politievoertuigen om de overtredingen te filmen die regelmatig in het verkeer worden begaan.

Deze techniek naar Engels voorbeeld kon bij ons slechts begin 2000 echt wettelijk worden gebruikt, met name bij de politie van Gent.

De federale politie op haar beurt heeft eveneens vlug het belang begrepen om bepaalde soorten overtredingen op video op te nemen en een werkgroep heeft zich gebogen over de technische

en juridische uitvoering van dit nieuwe concept.

Provida 2000 werd uitgekozen en zal eind 2004 operationeel worden. Het gaat om een videosysteem dat aan boord wordt meegenomen, dat het gedrag van de weggebruikers filmt en waarmee bovendien de snelheid kan worden gemeten die eveneens in het opgenomen beeld kan worden geïntegreerd.

Belangrijkste doelstellingen

Aan de hand van de apparatuur zal het gevaarlijke rijgedrag enerzijds en de overdreven of onangepaste snelheid anderzijds effi-

ciënt kunnen worden bestreden. De overtredingen zullen worden gefilmd en de bestuurder die ervoor verantwoordelijk is, zal onmiddellijk worden geconfronteerd met de opgenomen beelden. Het is een buitengewoon efficiënt systeem; de overtreder kan de feiten moeilijk betwisten. Bovendien zullen de opgenomen scènes aan het procesverbaal worden toegevoegd en op die manier worden onweerlegbare bewijzen op tafel gelegd.

Gedrag dat niet door de beugel kan

De fenomenen die eerst moeten worden bestreden, zijn het agres-



piraten te bestrijden

Tekst en foto's: Jocelyn Balcaen

sieve en asociale rijgedrag. Zo zullen slompen, rechts inhalen, iemand de pas afsnijden, onaangepaste of overdreven snelheid, gebruik van de richtingaanwijzers, misbruik van de grote lichten of de mistlichten, ongepast remmen, laat of gevaarlijk invoegen, onvoldoende veilig afstand houden, aanzetten tot snelheid, gemene hindernissen, permanent rijden op de middenstrook van de autosnelweg (middenrijders), ... de overtredingen zijn die in het bijzonder door Provida worden opgespoord. Het moment waarop en de plaats waar het systeem zal worden gebruikt, wordt nog bepaald om

het gebruik van deze techniek zo efficiënt mogelijk te maken.

Werkwijze

Personeel dat een speciale opleiding heeft gekregen inzake de techniek en de filosofie van het systeem, zal de dienst aan boord van uitgeruste voertuigen aanvangen. Negen auto's – één per provincie – zullen het land dagelijks doorkruisen. De camera zal het verkeer continu filmen en zal slechts worden stilgezet om de overtreder met zijn gedrag te confronteren. Interessante scènes zullen vervolgens op digitale wijze worden opgeslagen en zo nodig bij het proces-verbaal wor-

den gevoegd dat op zijn beurt naar het parket gaat.

Eind dit jaar zal men met het systeem vertrouwd zijn en in 2005 zal het volledig operationeel worden. Het gebruik ervan zal zelfs worden ingeschreven in het actieplan verkeersveiligheid van de federale politie naar rata van 2 500 uur per jaar. "Het gebruik van Provida 2000 is een duidelijke boodschap voor wegpiraten van allerlei slag: het risico gepakt te worden zal voortaan veel groter zijn en de betwisting van de overtredingen zal onmogelijk worden", verklaart hoofdcommissaris Paul Deblaere, chef van de wegpolitie. ✓

Toename van de controles, minder ongevallen

BRUSSEL – De Federale Overheidsdienst Mobiliteit heeft onlangs de eerste statistieken gepubliceerd inzake verkeersveiligheid voor het jaar 2004. De door de parketten verstrekte cijfers betreffende het aantal verkeersongevallen met lichamelijke letsels geven, voor de eerste helft van 2004, een opmerkelijke daling van het aantal ongevallen aan: 25 316 voor de periode januari-juni 2003 en 23 790 voor dezelfde referentieperiode in 2004. Dit betekent een daling met 6,03%.

Volgens een steekproef van testzones van de lokale politie is het aantal ongevallen met lichamelijke letsels tussen januari en augustus 2004 met 7,8% gedaald in vergelijking met het jaar daarvoor.

De federale politie die alle ongevallen op de autosnelwegen (1 750 km) en op bepaalde regionale wegen (330 km) registreerde, heeft eveneens een daling van het aantal verkeersslachtoffers

vastgesteld tijdens de eerste acht maanden van 2004 (- 6,2% ongevallen met lichamelijke letsels). Volgens de studie die door de federale politie werd uitgevoerd, veroorzaakt onaangepaste of overdreven snelheid circa drievierde van de verkeersongevallen. Vandaar het nut het aantal controles op te voeren; zij hebben vast en zeker een afschrikkend effect op diegenen die rijden als een gek.

De geregistreerde resultaten tonen aan dat de regelmatige toename van de activiteiten van de wegpollitie verband houdt met de verbetering van de veiligheid op de wegen. Men is bezig met de uitwerking van het actieplan 2005-2007 van de wegpollitie. Het zal de grote lijnen van het vorige plan hernemen en ze vernieuwen door bepaalde controle-instrumenten te gebruiken, waarvan Provida er één is.



Controles	Januari-augustus 2003	Januari-augustus 2004	2003	Extrapolatie 2004
Snelheid				
Radar: controle-uren ter plaatse	21 410	21 949	30 597	32 924
Radar: gecontroleerde voertuigen	17 822 258	18 114 339	25 487 280	27 171 509
Automatische camera's: controle-uren	81 277	92 238	118 126	138 357
Gerichte controles: aantal manschappen/uur	36 856	31 848	51 558	47 772
Alcohol				
Aantal gerichte alcoholcontrole-uren	12 422	11 153	22 055	16 730
Aantal opgelegde ademtests	47 500	57 426	83 908	86 139
Goederen- en personenvervoer				
Aantal gerichte controle-uren	24 534	27 638	35 470	41 457
Veiligheidsuitrustingen				
Aantal gerichte controle-uren	7 850	8 565	10 528	12 848
Gsm				
Aantal processen-verbaal	3 092	2 222	4 506	3 333
Aantal onmiddellijke inningen	1 446	2 943	2 242	4 415