



EEN POST OM PV'S OP TE STELLEN IN DE ZONE MONS-QUÉVY

De scheepvaartpolitie (SPN) beschikt voortaan over een 'voorpost om pv's op te stellen' die in de lokalen van de politiezone Mons-Quévy werd geïnstalleerd. Over enkele weken zou er ook permanent een schip in de wateren van de jachthaven van het Grand Large moeten liggen. Dit is een eerste stap naar een samenwerking die past in een langetermijnvisie.

BERGEN – De 'sectie zuid' van Luik, die werd opgericht in maart 2003, is de enige vestiging van de scheepvaartpolitie (SPN) in het Waalse gewest. De grote tonnage die in de autonome haven van de Vurige Stede wordt behandeld, rechtvaardigde ruimschoots de oprichting van deze post, hoewel hij geografisch gedecentraliseerd is. De sectie zuid, die eerst uit vier personen bestond, telt momenteel 27 leden. De verschillende patrouilles vertrekken dus vanuit Luik op de 450 kilometer waterwegen in het zuiden van het land. Een locatie die soms problemen met zich meebrengt: "In bepaalde gevallen moeten we in staat zijn om snel een proces-verbaal op te maken. Soms is het echter moeilijk om efficiënt dringende pv's op te stellen wanneer we in het westelijke

deel van ons bevoegdheidsgebied optreden", aldus commissaris Thierry Legat, sectiechef van de scheepvaartpolitie van Luik. Hieruit bleek de noodzaak om een Henegouwse post te installeren. Dankzij de samenwerking tussen de politiezone Mons-Quévy en de scheepvaartpolitie is dat voortaan verwezenlijkt. De lokale politie van Bergen heeft namelijk een lokaal ter beschikking gesteld van de federale collega's. Het wordt gebruikt als voorpost voor het opstellen van pv's en op 3 juni werd het ingewijd in aanwezigheid van verschillende prominenten. "We wilden de vestiging van de SPN vergemakkelijken door een lokaal van ons commissariaat in het winkelcentrum 'Les Grands Prés' in de buurt van de haven van het Grand Large ter beschikking te



Tekst Gwendoline Hendrick
Fotografie Jos Balcaen



stellen van haar leden!", legt Marc Garin uit, korpschef van de politiezone Mons-Quévy. "Deze lokale verankering is een eerste stap vooruit. Nu moeten we een protocolakkoord opstellen dat het werk en de verantwoordelijkheden van iedereen verduidelijkt, ten bate van de burger", verduidelijkt hij.

Toekomstperspectieven

In de herfst zal een volledig gerenoveerd schip permanent aangemeerd liggen in het Grand Large. De aanwezigheid van dit schip zal snellere interventies op de waterwegen in het zuidwesten van België mogelijk maken. "Momenteel duurt het 6.30 uur in een snelle boot om vanuit Luik naar het Grand Large te varen. In de toekomst zullen de ploegen van SPN met de wagen naar Bergen kunnen gaan en ter plaatse over een schip beschikken om sneller te kunnen optreden", bevestigt Thierry Legat. Hij voegt eraan toe: "Dat is ook belangrijk voor het imago en het gevoel van politieaanwezigheid op de bevaarbare wateren". Bovendien past deze verankering in een langetermijnvisie, zoals de commissaris vermeldt: "Het Europese netwerk van de waterwegen zal in de toekomst een grote ontwikkeling doormaken, met grote gevolgen in de provincie Henegouwen". Het project van de Seine-Scheldeverbinding betreft de creatie van een nieuwe scheepvaartas die Parijs, Antwerpen en Rotterdam verbindt voor schepen van 4 500 ton. De verbetering van de verbindingen naar de economische en industriële zones van België en het noorden van Frankrijk vormt ook een belangrijke doelstelling. Over het algemeen vormt de ontwikkeling van de waterwegen een prioriteit voor het Waalse gewest, en ze past ook in een beleid van duurzame ontwikkeling.

De samenwerking tussen de lokale politie en de scheepvaartpolitie staat dus nog in de kinderschoenen. Die verschillende toekomstperspectieven zouden aanleiding kunnen geven tot een grotere aanwezigheid van de scheepvaartpolitie op die Seine-Scheldeas. "Op middellange termijn dreigt een permanente vestiging in die kant van Wallonië nodig te worden", bevestigt de sectiechef. En Marc Garin, die de voorkeur geeft aan 'geïntegreerde initiatieven', zegt dat hij bereid is om ze indien nodig op te vangen: "We zouden kunnen voorzien in een grotere huisvesting voor de diensten van onze zone en leden van de scheepvaartpolitie samen". Kortom, een mooi voorbeeld van samenwerking tussen de twee organisatieniveaus van de geïntegreerde politie. ■

“ Thierry Legat

Op middellange termijn dreigt een permanente vestiging in die kant van Wallonië nodig te worden

¹ De jachthaven van het Grand Large in Bergen is een doorgangspunt tussen de Franse en Nederlandse kanaalnetwerken en waterwegen.