

OP WIELTJES DOOR DE HOOFDSTAD



Elke vrijdagavond van juni tot en met september doorkruist een stoet van ongeveer zeshonderd rollerskaters bijna alle Brusselse gemeenten. Voor de omkadering van deze Roller Parade zorgen de Roller Cops, een team van twintig vrijwillige politiemensen uit verschillende diensten van de Brusselse lokale politie.

*Tekst Saskia Van Puyvelde
Fotografie Lavinia Wouters*

BRUSSEL – Op één april 2002 kreeg commissaris Ilse Van de Keere van de politiezone Brussel-Hoofdstad/Elsene een nota die haar uitnodigde om de Parijse rollerskaters te gaan bekijken. “Ik dacht dat het een aprilgrap was”, zegt de commissaris die momenteel bij de algemene directie instaat voor de communicatie. “Samen met een drietal collega’s zijn we dus naar Parijs gereisd om de Roller Parade bij te wonen. Het was heel indruk-

wekkend! Hun trajecten bedroegen maar liefst 20 kilometer en er namen toen zo’n 10.000 deelnemers aan deel. De pauze halverwege de route werd net onder de Eiffeltoren gehouden, heel idyllisch! De sfeer was ongelooflijk. De burgemeester vond het de moeite waard om het ook in Brussel te proberen en zo ging de bal aan het rollen.” De Roller Parade moest ook in onze hoofdstad op poten worden gezet. De zoektocht naar materiaal ging van start, naar een gepaste vorming, naar kandidaten die de parades zouden omkaderen enz. De kandidaten moesten allemaal op vrijwillige basis meedoen en al gauw boden er zich een tiental aan. “Ze kregen tijdens twee weken twee à drie uur opleiding per dag”, vertelt hoofdcommissaris en fervent Roller Cop Joël De Keyzer. Hij werkt bij de directie verkeer van de



“ Ilse Van de Keere

De stoet passeert langs een groot aantal van de 19 Brusselse gemeenten

...

voornoemde Brusselse politiekezone en past zelfs zijn vakanties aan de parades aan. “Nu bestaat het team uit 20 mensen uit verschillende diensten. Een vierde van hen is vrouwelijk en het is vanzelfsprekend dat ze allemaal sportief zijn. De bromfietzers van de verkeersdienst staan mee in voor de omkadering en de combinatie met de Roller Cops maakt dat de parade efficiënt kan verlopen, wat nodig is in een verkeersdrukke stad als Brussel.”

Brussel versus Parijs

Het idee mag dan vanuit Parijs zijn overgewaaid, toch zijn er verschillen. “Zo is Brussel niet echt gemaakt om te rollerskaten”, gaat Joël De Keyzer verder. “Om die reden zetten wij geen permanente rollerploeg in, wat in de lichtstad wel het geval is. Ook al is daar het aantal deelnemers wat gezakt, toch blijft het team actief. In Brussel wordt er op vrijdag om 16 uur in functie van het weer beslist of de parade plaatsvindt of niet; in Parijs wordt er sowieso samengekomen. De politie voorziet de parade altijd in haar planning. Als het dan regent, rijden ze gewoon niet. Als wij de verkeerde beslissing nemen, het evenement laten plaatsvinden en het regent of afgelasten terwijl de zon er uiteindelijk toch doorkomt, zorgt dat voor ongenoegen bij de organisatoren en bij de deelnemers. Gelukkig hebben we dit jaar altijd al de juiste keuzes gemaakt.” Iedereen mag deelnemen en inschrijven moet niet. “We vragen enkel het minimum; dat de rollerskaters kunnen remmen”, voegt hij eraan toe. “Nieuw is dat fietsers sinds dit jaar ook kunnen deelnemen en hun eigen plaats krijgen in de stoet. Het rolschaatsfenomeen stagneert, dus zijn fietsers van harte welkom. Bovendien is fietsen ecologisch en zit het in de lift.”

www.belgiumrollers.com

De organisatie is in handen van belgiumrollers.com. Die zorgt voor de wagens, de sponsoring, de aanvragen om over de verschillende Brusselse gemeenten

te rijden enz. “De stoet passeert langs een groot aantal van de 19 Brusselse gemeenten”, volgens Ilse Van de Keere. “De betrokken politiekezones helpen altijd



mee door bijvoorbeeld de kruispunten te beveiligen. Onderweg moeten we soms onze route aanpassen naar aanleiding van een incident of een ongeval bijvoorbeeld. Daarom moeten wij zeer flexibel zijn. De wagen die voorop in de stoet rijdt, altijd een politiewagen, beslist hierover. Achter de politiewagen rijdt de publiciteitswagen, dan de muzikwagens, dan volgen de rollerskaters, dan fietsers, de logistieke wagens zoals een auto van Touring, een ziekenwagen, een bezemwagen – dit is een bus van de MIVB - voor zij die opgeven en tot slot opnieuw een politiewagen. Het Rode Kruis rijdt ook mee en een arts op rollerskates vervolledigt de ploeg. We moeten toch rekenen op één persoon per parade die naar het ziekenhuis moet.” “Nu rijdt er meestal een vast publiek mee van ongeveer 600 rollerskaters”, gaat Joël De Keyzer weer verder. “Er gebeuren veel

minder ongevallen dan in de beginperiode. De Roller Parade is geen wedstrijd; deelnemers kunnen ook gewoon achteraan op hun eigen tempo meerijden. Het moet ontspannend blijven. Onze routes gaan bewust langs bijzondere plekjes en uitgaansbuurten, zodat deelnemers op een fijne manier Brussel op een vrijdagavond kunnen ontdekken.”

Constant vernieuwen

“Het oorspronkelijke doel van de Roller Cops was tweevoudig”, legt Joël De Keyzer uit. “In de eerste plaats moesten wij het evenement omkaderen. Daarnaast werd ook aan rekrutering gedacht: met onze aanwezigheid op salons en wijkfeesten probeerden we het imago van de politie in een fraai daglicht te stellen. Het contact met de bevolking verloopt helemaal anders als je op rollers staat; het is

gemoedelijk en plezierig voor beide partijen. Nu nog worden wij ingezet op evenementen waar er veel volk bijeenkomt, zoals laatst op 20 september bij de auto-vrije zondag. In termen van rekrutering moet er naar nieuwe manieren worden gezocht om de jeugd aan te trekken. Het is van belang om constant te vernieuwen, om inventief te blijven.” En de toekomst? “Die is aan de zachte mobiliteit”, besluit hij. “Er zullen altijd wel bijkomende fiets- en busbanen worden aangelegd, meer wijken autovrij worden gemaakt. Er wacht de Roller Cops wel degelijk een mooie toekomst.”

Ook in Hasselt, Antwerpen, Koksijde en Namen wordt de Roller Parade georganiseerd. Wie zijn rollerskates wil aanbinden, zal echter tot volgend jaar moeten wachten of kan al een kijkje nemen op www.belgiumrollers.com. ■

