

# AGENTEN VAN POLITIE ALS VERKEERSMOTARD

IK BEN VOOR



**Germain Vercruyssen**

Korpschef Wetteren/Laarne/Wichelen

“ Kleinere politiezones moeten willens nillens ingrijpen om hun dienst verkeer voltallig te kunnen bemannen. Afgestudeerde inspecteurs worden immers eerst "gelokt" door grote korpsen of kiezen voor een lucratieve dienst bij de interventie. Met het gekende gevolg dat andere functionaliteiten en in het bijzonder de dienst verkeer heel dikwijls met vacatures opgezaadeld blijft. Door de gulle hand – verkeersveiligheidsfonds – van de minister van Mobiliteit hebben de zones veelal motorfietsen aangekocht voor hun stiefmoederlijk uitzienende dienst verkeer. Die manier van politionele mobiliteit is zeker een uitstekend hulpmiddel voor o.a. het begeleiden van sportwedstrijden en manifestaties op de openbare weg. Die opgedragen taken doen zich echter niet dagelijks voor en zeker ook niet veelvuldig in het weekend. Om die unieke "motorische" geschenken optimaal te laten renderen, werd ons organogram herschreven en werden 2 inspecteurs vervangen door evenveel gemakkelijker rekruteerbare agenten van politie. Bovenop zullen tevens in het kader en met een deel van de gelden van het verkeersveiligheidsfonds supplementair 2 niet-statutaire agenten van politie binnenkort worden 'aangenomen'.

*Heel dikwijls blijft de  
verkeersdienst met  
vacatures opgezaadeld, én  
met stilstaande motoren*

Door de wetswijziging van 1 april 2006 en de GPI 52 van 7 september 2006 verkregen de vroegere hulpagenten een welomschreven bevoegdheid (o.a. vaststellen van alle verkeersongevallen). Deze nieuwe 'afgezwaaide' medewerkers hebben door de wijziging in het opleidingsprogramma nu een volwaardige verkeersopleiding gekregen.

Onze zone zal uiteraard mikken op kandidaten met motorfietsambities!

Samen met andere geïnteresseerde zones werden reeds afspraken gemaakt met de Oost-Vlaamse Politie-academie Opac te Gent om het nodige erkenningsdossier op te starten.

”

IK BEN TEGEN



**Lieven Depredomme**

Inspecteur-motorrijder PZ Hamme/Waasmunster  
Docent Opac - Opleiding lokale motorrijder

“ De functionaliteit motorrijder is, volgens sommigen, een dubbeltje op zijn kant. Vele lokale zones investeren in hun inspecteurs om hen zo de kans te geven motorrijder te worden bij de lokale politie. De praktijk leert ons dat de motorrijder meestal een éénmanspatrouille is. Een éénmanspatrouille die afzonderlijk werkt. Een agent van politie (vroeger de hulpagent, nvdr) zou als motorrijder door zijn beperkte bevoegdheid en het ontbreken van een dienstwapen in een gevaarlijke situatie kunnen komen. Bovendien moet de agent van politie voor sommige vaststellingen bijstand vragen, zoals in de wet omschreven.

Door steeds andere oplossingen te zoeken, schep je in dit geval statutair een gevaarlijk uitgangspunt dat zich op termijn wrekt. Stel, een agent van politie muteert naar een andere zone en kan daar samen met andere inspecteurs deel uitmaken van een

dienst verkeer. Wie vindt het leuk om samen hetzelfde werk te doen tegen een minder loon? Persoonlijk vind ik dit zeer gevaarlijk, temeer omdat men op termijn dan zou kunnen denken dat inspecteurs van politie niet meer nodig zijn voor de werking van de dienst. Want de dienst kan goedkoper de opdrachten uitvoeren met agenten van politie...

Wat betreft de opleiding lokale motorrijder moeten wij het logboek volgen in verband met de opleiding verkeerspolitie. Hierin staan enkele specifieke taken die enkel door een inspecteur van politie kunnen worden uitgevoerd. Als lesgever vind ik het geen goed idee om mensen met een kluitje in het riet te sturen. De oplossing voor een lokaal probleem ligt niet in het zoeken naar een goedkoper alternatief.

”