

FEDERALE WEGPOLITIE



# ER WAAIT EEN FRISSE WIND

*Tekst Benoît Dupuis  
Fotografie Jos Balcaen*

**S**inds 16 maart 2009 heeft de federale wegpolitie (DGA/DAH) een nieuwe directeur, hoofdcommissaris Michaël Jonniaux. Met zijn terreinervaring wil hij de uitdagingen van zijn nieuwe directie aangaan: de missie en het bevoegdheidsgebied nauwkeurig bepalen, de door de autoriteiten opgelegde doelstellingen bereiken, beter communiceren, de interne en externe partnerschappen versterken, ... Een gesprek.



### Om welke redenen hebt u zich kandidaat gesteld voor de functie van directeur van de wegpollitie?

Michaël Jonniaux: “Na acht jaar de operaties van de Coördinatie- en steundirectie van Brussel te hebben geleid, vond ik de tijd rijp voor een nieuwe uitdaging. Ik behaalde ook het directiebrevet<sup>1</sup>, wat mij ertoe aanzette naar een directiefunctie te solliciteren. Als rasechte politieagent van het terrein zag ik me enkel aan het hoofd van een zuiver operationele entiteit, indien mogelijk bij de bestuurlijke politie. Bij DAH ben ik goed beland, mag ik zeggen. De wegpollitie is namelijk 24 uur per dag op het hele grondgebied aanwezig en staat voor vele uitdagingen. Bovendien heeft de Algemene directie bestuurlijke politie tal van moderne projecten ontwikkeld (inzake zelfevaluatie, kwaliteit, enz.) die me ten zeerste interesseren. Ik twijfelde dus niet lang om me kandidaat te stellen toen de betrekking werd opengesteld.”

### Een verandering van directie brengt doorgaans nieuwe opties, nieuwe werkwijzen met zich mee. Welke doelstellingen streeft u na voor de federale wegpollitie?

“In de eerste plaats wil ik onder het personeel een officiële tekst verspreiden met de missie en het bevoegdheidsgebied van de federale wegpollitie. Er bestaat een ontwerpdocument, maar het betreft een 18<sup>e</sup> versie, die nog steeds niet is goedgekeurd. Als federale politie-entiteit moet DAH niet alleen gespecialiseerde en supralokale, maar ook ondersteunende opdrachten vervullen voor de politieoverheden en de andere entiteiten van de geïntegreerde politie. Wat mij betreft, zal DAH, rechtstreeks of via partnerschappen, alle basisfunctionaliteiten<sup>2</sup> in haar bevoegdheidsgebied moeten verzekeren. Ten slotte kunnen bepaalde niet-politionele opdrachten volgens mij door andere partners worden

overgenomen om operationele capaciteit terug te winnen. Daarbij denk ik bijvoorbeeld aan de signalering van verkeersongevallen. We zullen onze partners betrekken bij het opstellen van de definitieve tekst.”

“Een andere prioriteit is natuurlijk het bereiken van de doelstellingen van de Staten-Generaal van de verkeersveiligheid in samenwerking met de lokale politie, namelijk maximum 750 doden op de wegen in 2010 en 500 in 2015. We zullen dus onze acties tegen overdreven snelheid, rijden onder invloed van alcohol of drugs, het niet gebruiken van de veiligheidsuitrustingen, opvoeren. Onze doelgroepen zijn meer bepaald vrachtwagenbestuurders, motorrijders en jongeren.”

“Mijn derde doelstelling is het versterken van de (in de eerste plaats interne) communicatie. Het personeel moet correct worden ingelicht over de veranderingen, over onze verwezenlijkingen. Ik zal persoonlijk gaan spreken met de leden van de federale wegpollitie, onder meer tijdens hun acties op het terrein, en de door hen ondervonden problemen beoordelen. Wat de externe communicatie betreft, moet de wegpollitie ‘zichzelf beter verkopen’, tonen en uitleggen wat ze voor goeds verricht, aan de bevolking via de media, maar ook aan onze partners zoals de lokale politie, het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, de gewesten, enz.”

“En *last but not least* zal ik het probleem van de veroudering van ons personeel aanpakken. Momenteel is de gemiddelde leeftijd 44 jaar en in bepaalde technische afdelingen zelfs 53 jaar. Op korte termijn zullen we dus veel ervaring verliezen. Ons personeelsbestand zal aan de huidige realiteit moeten worden aangepast. Het werd niet meer herzien sinds 1985 ... Het is ook onze bedoeling een onderscheid te maken tussen ‘specialisten’ in bepaalde domei-

...



## CV

Michaël Jonniaux werd geboren op 30 juli 1971. Hij is gehuwd en vader van twee meisjes.

#### Carrière:

- 1989-1994: opleiding tot rijkswachtofficier;
- september 1994 - februari 1997: adjunct-officier in het rijkswachtdistrict Brussel;
- februari 1997 - mei 1998: adjunct-officier bij de dienst pers en public relations van de rijkswacht belast met de contacten met de pers;
- mei 1998 - april 2001: directeur bij de directie bestuurlijke politie van het district Brussel;
- mei 2001 - 15 maart 2009: directeur van de operaties binnen de Coördinatie- en steundirectie Brussel;
- sinds 16 maart 2009, directeur van de federale wegpollitie [DGA/DAH].

...

nen en 'allrounders'. Deze maatregel geldt niet voor de personeelsleden die al bij DAH werken, want zij beschikken over een aanzienlijke knowhow. Ik ben ook van plan meer potentiële kandidaten voor onze directie aan te trekken in samenwerking met de politiescholen."

### Eén ontvolkt dorp per jaar

Zoals u in maart 2007 zei, hebben de Staten-Generaal van de verkeersveiligheid een ambitieus streefcijfer vooropgesteld van 'slechts' 500 doden op de Belgische wegen in 2015. Denkt u dat dit haalbaar is?

"We zullen er alles aan doen om dit cijfer te bereiken. In de referentieperiode 1998-2000 kwamen jaarlijks zo'n 1500 mensen om het leven op de Belgische wegen. Alsof de bevolking van een klein dorp in één jaar tijd verdwijnt... Dankzij de inspanningen van alle diensten die bij de veiligheidsproblematiek zijn betrokken, daalde het aantal doden naar 1067 in 2007 en naar 922 in 2008. Dat is al een belangrijke ontwikkeling. We hebben nog twee jaar om het streefcijfer van 750 in 2010 te bereiken. Met alle partners samen zullen we onze preventieve en repressieve acties en de verbetering van de weginfrastructuur moeten voortzetten indien we in ons opzet willen slagen."

**De budgettaire beperkingen dwingen iedereen tot drastische keuzes: hebt u de middelen om uw doelstellingen te verwezenlijken?**

"Er zijn twee mogelijkheden: ofwel blijven we klagen, ofwel proberen we oplossin-

gen te vinden en te vernieuwen. Ik haalde al de mogelijkheid aan om niet-politionele opdrachten aan partners over te dragen om capaciteit te winnen. We zullen hiervoor overtuigend moeten zijn, maar

tests (speekseltests)<sup>3</sup> te vereenvoudigen. Ik zou bijvoorbeeld ook een eenvoudigere procedure willen voor de alcoholtests, waardoor we het aantal controles zullen kunnen verhogen. In Spanje beschikt de

“ **Michaël Jonniaux**

## Ik ben voorstander van vernieuwingen om de administratieve werklust te verminderen

er zit al schot in de zaak. Sinds 2 mei 2009 loopt een samenwerkingsproject met de Regie van Awans van de Waalse Openbare Dienst voor de signalering van verkeersongevallen."

"De nieuwe technologieën kunnen ook interessante mogelijkheden bieden. Zo bestaan er al automatische radars, systemen voor de elektronische lezing van nummerplaten, plannen voor de aankoop van mobiele betaalterminals, enz. Er zijn interessante ontwikkelingen om drugs-

wegpolitie over microcomputers waarmee ze hun processen-verbaal rechtstreeks ter plaatse kunnen registreren. Ik ben voorstander van vernieuwingen om de administratieve werklust te verminderen en de operationaliteit van onze politiemensen te verhogen." ■

<sup>1</sup> Zie Inforevue 1/2008, p. 45.

<sup>2</sup> Onthaal, slachtofferbejegening, handhaving van de openbare orde, gerechtelijke recherche, wijkwerking (bv. exploitanten op rustplaatsen van autosnelwegen) en interventie.

<sup>3</sup> Lees meer op p. 27-29.

### U HEBT 1 NIEUW BERICHT



Wegpolitiemensen, federale en lokale politiemensen, externe partners, burgers... open uw mailbox, want Michaël Jonniaux heeft u een bericht achtergelaten...

**personeel@wegpolitie.be**: "Ik ben er trots op uw directeur te mogen worden en ik zal me volledig voor deze opdracht inzetten om uw belangen en die van de burgers te dienen. Ik beloof mijn uiterste best te doen zodat u in goede omstandigheden en met een degelijke uitrusting kunt blijven werken. Ik reken op uw steun en betrokkenheid om samen de moeilijke maar mooie uitdagingen die ons wachten, aan te gaan. U staat niet tot mijn beschikking, ik ben het die tot uw beschikking staat om u te helpen uw taken zo goed mogelijk te vervullen."

**personeel@federalepolitie.be**: "De wegpollitie is een betrouwbare partner met een hoge graad van professionalisme. Ik reken op uw medewerking opdat we de veeleisende doelstellingen van de Staten-Generaal van de verkeersveiligheid kunnen bereiken."

**partners@lokalepolitie.be**: "We zijn partners en zeker geen concurrenten. Door samen te werken en onze samenwerkingsverbanden te versterken, kunnen we de veiligheid op onze wegen verbeteren."

**externe.partners@belgië.be**: "Het politiewerk inzake verkeersveiligheid wordt vaak als repressief ervaren, ondanks onze vele informatieacties. Het is dus belangrijk steun te krijgen van externe partners die zich uitsluitend met preventie bezighouden en er samen over te waken dat het preventieve en repressieve aspect goed worden uitgewerkt."

**burgers@belgië.be**: "De wegpollitie is er niet om geld in de staatskas te brengen, maar om u de mogelijkheid te bieden u in alle veiligheid te verplaatsen. Ons doel is het aantal doden en zwaargewonden op de wegen drastisch terug te schroeven."