

AUTOMATISCHE NUMMERPLAATHERKENNING

SMS HERUITGEVONDEN

Politievoertuigen uitgerust met een systeem voor automatische nummerplaatherkenning zijn al een tijdje her en der te zien in het straatbeeld. Wijdverspreid is het (nog) niet, echt revolutionair evenmin. Wel nieuw is de mogelijkheid om nummerplaten op te sporen die kort tevoren betrokken waren bij een misdrijf. Dankzij sms, of liever *sds*...

Tekst Stefan Debroux
Fotografie Lavinia Wouters



LEUVEN/ASSE – Beeld u de volgende scène in. Een ploeg van de politiezone AMOW (Asse/Merchtem/Opwijk/Wemmel) patrouilleert aan boord van haar Volvo V70 uitgerust met een systeem voor automatische nummerplaatherkenning (ANPR)¹. De ANPR scant systematisch alle nummerplaten van voertuigen die de V70 kruisen en vergelijkt die met de geseinde nummerplaten in een gegevensbank. Plots is het bingo! Op de display van de ANPR verschijnt de nummerplaat van een voertuig dat zeven (7) minuten eerder betrokken was bij een carjacking in de Brusselse rand. Met loeiende sirenes en gierende banden zet de politie de achtervolging in... In theorie kan dit. Commissaris Nadine Bergmans, directrice van het communicatie- en informatiecentrum (CIC) Vlaams-Brabant, legt uit: "Als er bij het CIC een noodoproep binnenkomt over een carjacking, zal de relevante informatie eerst mondeling via de radio's worden meegedeeld aan de politieploegen op het terrein. Hiervoor maken we gebruik van de Astrid-communicatietechnologie. Daarbovenop kunnen we met deze technologie ook *sds*-berichtjes – *short data services* – opstellen en verzenden. Momenteel loopt er een samenwerkingsovereenkomst met de politiezone AMOW om dergelijke tekstberichtjes in specifieke gevallen naar hun Astrid-radio's te versturen, meer bepaald naar alle radio's die op dat moment aan staan: zowel die van de interventie, de wijkwerking als de

NIEUWE THUISBASIS VOOR CIC VLAAMS-BRABANT

LEUVEN – Eind 2008 is het communicatie- en informatiecentrum voor Vlaams-Brabant geruisloos verhuisd. Het 101-oproepcentrum annex de dispatching voor de provinciale politiediensten bevindt zich nog steeds op de Philipssite, maar niet meer in het Leuvense Politiehuis. Wel in (onder) een ander blok. “We zitten hier veel ruimer”, vertelt een tevreden Danny Gillyns, adjunct van CIC-directrice Nadine Bergmans. “Er is meer comfort op het vlak van vergaderlokalen, kantoren, enz.” In de grote centrale zaal waar de calltakers en dispatchers zitten, is alvast plaats voorzien om de brandweerlieden en ambulanciers te verwelkomen. Immers, later zullen ook de noodoproepen naar de 100 via de Astrid-technologie en het unieke Europese 112-noodnummer in het CIC terechtkomen.

recherche, maar dus ook die in de Volvo V70. Vooralsnog doen we dit enkel bij gebeurtenissen op het grondgebied van het arrondissement Asse waaraan een nummerplaat gelinkt is die een actieve opsporing vereist.”

En als het gaat om het opsporen van nummerplaten, komt de ANPR uiteraard goed van pas. Maar er was nog een *missing link*, waar de technici een oplossing voor vonden. Zij ontwikkelden een programmaatje dat ervoor zorgt dat de nummerplaten uit de sds-berichtjes automatisch worden toegevoegd aan de gegevensbank met geseinde nummerplaten die aan de ANPR gekoppeld is. Immers, de ANPR vergelijkt de gescande nummerplaten met een gegevensbank. “Een tekstbericht naar een radio versturen en laten opnemen in een databank in een politievoertuig: het lijkt eenvoudig en vanzelfsprekend, maar dat is het niet”, aldus commissaris Guy De Wilde van de Directie van de operationele politionele informatie (CGO) die een faciliterende

rol speelt om tegemoet te komen aan dit soort verwachtingen. “Het is mooi om uit te pakken met nieuwe technologieën zoals de automatische nummerplaatherkenning, op voorwaarde dat iedereen en *alles* dezelfde taal spreken. Hiermee bedoel ik dat je de ANPR moet kunnen linken aan politionele informatie zoals de geseinde nummerplaten in de Algemene Nationale Gegevensbank. Dat is de eerste stap. Dan ook nog eens de nummerplaten van voertuigen die betrokken zijn bij misdrijven *live* en *in real time* gebruiken, is een bonus die enkel mogelijk is dankzij het geïntegreerde gebruik van de communicatiesystemen. Op dit vlak vervullen het CIC Vlaams-Brabant en de politiezone AMOW een pioniersrol.”

1 000 per uur

De meerwaarde van het systeem staat buiten kijf volgens commissaris Jimmy Ruyseveldt, ICT-manager van de politiezone AMOW. “Zonder de automatische nummerplaatherkenning hervul je eigen-

lijk in een vorm van passieve opsporing, waarbij politiemensen met het blote oog op zoek moeten naar een speld in een hooiberg. En als iedereen op het verkeerde moment z'n ogen dichtknijpt, dan vind je zelfs niets! Nu beschikken we over een performant systeem dat 1 000 nummerplaten in één uur kan scannen. Dit betekent concreet dat de ANPR elke gescande nummerplaat vergelijkt met een geactualiseerde databank met meer dan 15 000 nummerplaten: de geseinde nummerplaten (bv. gestolen nummerplaten), de niet-verzekerde voertuigen en de voertuigen die niet in orde zijn met de technische keuring. En nu filtert het systeem dus ook de nummerplaten die we via sds binnenkrijgen. Alweer een stap voorwaarts!”

Bij wijze van uitsmijter: in de stad Chicago (Verenigde Staten) zijn de vuilkarren uitgerust met het systeem voor automatische nummerplaatherkenning. De plaatselijke politie en overheid willen daarmee informatie verzamelen om de georganiseerde criminaliteit te bestrijden. ■



Joris Carlier en Jimmy Ruyseveldt met gsm in de Volvo V70 uitgerust met een systeem voor automatische nummerplaatherkenning.



Danny Gillyns en Nadine Bergmans in de centrale zaal van het CIC Vlaams-Brabant.

¹ Over het gebruik van automatische nummerplaatherkenning: Inforevue 4/2008 (in de politiezone AMOW) en Inforevue 4/2007 (in de politiezone Brussel-Noord).