

IBIS

# DE SCHIPPER MAG OVERVAREN

*Tekst Saskia Van Puyvelde  
Fotografie Karolien Snyers  
& Lavinia Wouters*

**D**e scheepvaartpolitie moet niet langer aan boord gaan van een binnenschip om een controle uit te voeren. Dankzij het programma IBIS kan met een paar muisklikken gecheckt worden of een bepaald schip al gecontroleerd werd en of het schip zelf, de bemanning en de lading in orde is.



BRUSSEL – Een dronken matroos of een illegaal aan boord, het staat allemaal af te lezen in het programma IBIS. “IBIS staat voor Intern Binnenvaart Informatie Systeem”, vertelt Peter Dauwe, webmaster en ontwerper van IBIS. “Het is een controleprogramma dat bijhoudt welke controles er geweest zijn. Voordat IBIS bestond, en het draait nu ongeveer vier jaar, kreeg een schipper vaak meerdere controles in dezelfde week en vroegen de leden van de scheepvaartpolitie (SPN) bovendien soms naar dezelfde documenten. De schipper verzamelde zo bijvoorbeeld twee verwittigingen in korte tijd, de ene in Antwerpen en de andere in Gent. Met de komst van IBIS is dat verleden tijd: het programma werkt met kleurtjes en houdt voor schip, bemanning en lading keurig bij wat en wanneer er reeds gecontroleerd werd. Het enige wat de politie moet doen, is het nummer of

Dit schip krijgt twee keer rood voor zijn bemanning.



de naam van het schip in het programma ingeven. Als zowel schip, bemanning als lading groen krijgen, dan is alles in orde. Rood bij het onderdeel ‘bemanning’ kan betekenen dat de matroos bekendstaat voor dronkenschap of agressief gedrag en geel bij het luik ‘schip’ wijst erop dat iets in het oog moet worden gehouden, bijvoorbeeld de scheepsdocumenten zoals de meetbrief, het belangrijkste document aan boord. Ze zien ook meteen of de vaartijden gerespecteerd worden, of het schip bekendstaat voor illegale arbeid of dat het illegale goederen transporteert of transporteerde, want de historiek van IBIS liegt niet.”

### Tevreden klanten

Dat SPN op die manier tijd wint, ligt voor de hand. “SPN werkt nu veel gericht”, gaat Peter Dauwe verder. “Ze ziet van ver welk schip er vaart en kan vanop afstand zijn gegevens invoeren. Met de patrouilleboot ter plaatse varen en aan

boord gaan, is niet meer nodig. Ze kan wel dingen gaan controleren die nooit eerder nagekeken werden en zo wordt er in IBIS een volledig beeld van het schip verkregen. SPN zet op die manier haar mensen, die eerst eerder terughoudend waren, en middelen efficiënt in. Het programma heeft echt al mooie resultaten opgeleverd. Zo is er het geval van een agressieve schipper die ook zo in IBIS stond vermeld. Bij een volgende controle was de politie goed op de hoogte en kon ze zich dus perfect voorbereiden om met de nodige voorzichtigheid aan boord te gaan. De informatie stroomt gewoon veel beter door. Ondertussen is IBIS volledig ingeburgerd; sommige personeelsleden hebben nooit anders gekend. Ook de schippers zijn positief: het programma draaide amper een maand of de sfeer onder hen veranderde compleet. Ze gingen inzien dat ze niet nodeloos werden lastiggevallen en dat zowel SPN Antwerpen als SPN Gent goed wist dat ze bijvoorbeeld een paar dagen eerder al op de vingers waren getikt. Ze zijn sindsdien meer op hun gemak en beseffen dat ze met rust gelaten worden als ze in orde zijn.”

### Over de grenzen

Een achttal maanden geleden zag IBISWEB het licht, een soort ‘IBIS light’ dat bereikbaar is via [www.aquapol-police.com](http://www.aquapol-police.com). “11 landen werken hier samen rond binnenvaart, maar door de verschillende wetgevingen in de deelnemende landen, staat er veel minder info op af te lezen dan op IBIS”, besluit Peter Dauwe. “De Belgische scheepvaartpolitie kan bijvoorbeeld zien dat een Hongaars schip rood krijgt voor zijn lading, maar wat er dan precies fout zit niet. Om dat uit te pluizen, moet SPN contact opnemen met de Hongaarse collega’s.” ■



Peter Dauwe