

Quote

Commissaris Roland  
Thiébault

woordvoerder van de  
politiezone Brussel-Noord

## Altijd prijs!

Commissaris Roland Thiébault, woordvoerder van de politiezone Brussel-Noord (Schaarbeek/Sint-Joost/Evere) legt in Le Soir van 3 juni de werking uit van de 'lokauto's' die bedoeld zijn om voertuigdieven op heterdaad te betrappen.

De zone werkt met autoleasingfirma's en laat in het zicht van iedereen in het voertuig voorwerpen achter die de aandacht van dieven zouden kunnen trekken, zoals een draagbare computer. Lang duurt het niet voordat de valstrik werkt: "Altijd prijs!"

De politieagenten die op de loer liggen, houden dan de dief aan. Is dat provocatie vanwege de politie? Een van de aangehouden daders werd hieromtrent in het gelijk gesteld, hoewel een andere rechtbank hem had veroordeeld voor de diefstal. Het parket ging in beroep tegen het eerste vonnis en... "Ditmaal was de rechtbank van oordeel dat er geen sprake was van provocatie vanwege de politie, want het gebruik van onze lokvoertuigen is louter een kopie van dagelijks voorkomende situaties", vertelde commissaris Thiébault aan Le Soir.

Le Soir, 3 juni 2008

## Webwatch



## Spring op je fiets!

38 personeelsleden van de federale politie hebben zich al ingeschreven op [www.fridaybikeday.be](http://www.fridaybikeday.be). Zij nemen op vrijdag de fiets om naar het werk te rijden en doen tegelijkertijd iets aan hun conditie, het milieu, hun portefeuille en hun werklust. Wat houdt er jou nog tegen? Surf als de bliksem naar de website en schrijf je in op naam van de federale politie. Je hebt hiervoor enkel de toegangscode M4M5P2 nodig. Je krijgt een overzicht van de ingeschreven firma's – meer dan 60! – en hun deelnemende fietsers. Je ziet ook onmiddellijk hoeveel kilometer zij al gebold hebben. Naast de resultaten biedt de website ook tips om veilig te fietsen en de voordelen van het pendelen op twee wielen. Neem snel een kijkje en vergeet vooral niet in te schrijven!

[www.fridaybikeday.be](http://www.fridaybikeday.be)

## Bib



## Oplichting en misbruik van vertrouwen

Oplichting en misbruik van vertrouwen zijn twee typische gevallen van fraude. Beide misdrijven worden in de praktijk soms ten onrechte met elkaar verward, het betreft immers twee volledig verschillende misdrijven. Dit boek behandelt het onderzoek naar gevallen van een eenvoudige, niet-georganiseerde fraude. Het biedt een praktische leidraad bij het uitvoeren van een onderzoek terzake. Bijzonder nuttig zijn in dat opzicht de voorbeelden van brieven en processen-verbaal.

Oplichting en misbruik van vertrouwen/Geert Delrue. - Antwerpen: Maklu, 2007. - 194 p.; 25 cm. - (Politie praktijk boeken)

*De rubriek 'Bib' kwam tot stand met de medewerking van het Politieel documentatie- en kenniscentrum (DGS/DSED).*

## Geflitst



Vier BMW's X5 met 4 drijfwielen en een 3-liter dieselmotor van 212 pk, dat is de laatste aanwinst van de wegpolitie van de federale politie. Deze voertuigen werden onlangs in gebruik genomen in de posten van Achêne, Aarlen, Neufchâteau en Malmedy. Deze voertuigen, slechts enkele weken geleden in gebruik genomen, zijn door het dienstencentrum (SER) van Ukkel uitgerust.

de politie **in cijfers**

# 250 000

Jaarlijks verdwijnen minstens 250 000 auto's in ons land geruisloos. De wagens worden geëxporteerd, illegaal gesloopt of van valse nummerplaten voorzien. Dat zegt Febelauto, de federatie van de autosloopsector in België. De onduidelijkheid over het lot van de auto's heeft alles te maken met de manier waarop ze geregistreerd worden in ons land. "We weten wie de bestuurder is, maar niet wat er met de auto gebeurt", zegt Thomas De Spiegelaere, woordvoerder van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV). Wie vandaag zijn nummerplaat terugstuurt naar de DIV heeft immers de vrijheid om met zijn voertuig te doen wat hij wil. "Zo'n 130 000 mensen laten hun wagen legaal slopen", legt directeur Catherine Lenaerts van Febelauto uit. "We schatten dat daarnaast nog eens vijftigduizend auto's per jaar illegaal worden gesloopt." Een veel belangrijker aandeel van de Belgische wagens is bestemd voor export.

Bron: De Morgen, 16 mei 2008