



# DE NIEUWE BOTEN: BETER, SNELLER, EXCELLENT!

**D**e scheepvaartpolitie heeft twee gloednieuwe vaartuigen: de SPN-14 om op de (Antwerpse) Schelde en op de Noordzee te patrouilleren, en de SPN-15 voor snelle interventies op de Noordzee. Alle hens aan dek voor een introductie!

*Tekst Stefan Debroux  
Fotografie Petra De Weser*

ANTWERPEN – Met haar nieuwe vaartuigen, die uitgerust zijn met de modernste technische en nautische middelen, kan de scheepvaartpolitie sneller en doeltreffender optreden en zo de veiligheid van de burgers op het water verhogen. De orde en veiligheid handhaven op de Belgische waterwegen, in de havens en op zee zijn immers belangrijke taken van de federale politie.

## **SPN-14: betere uitrusting**

Het patrouillevaartuig SPN-14 krijgt Antwerpen als thuishaven. Deze comfortabele boot is 20,5 meter lang, 5,10 meter breed en haalt maximaal 26,5 knopen (ongeveer 48 km/h). Al wat noodzakelijk is om goed politiewerk te verrichten – van zwaailicht tot internetaansluiting – is aan boord voorzien. Dankzij de hoogtechnologische uitrusting kan de SPN-14 voor een brede waaier van taken worden ingezet. Zo zal de SPN-14 het scheepvaartverkeer op de Schelde in

goede banen leiden en ervoor zorgen dat pleziervaartuigen en kajakers het andere verkeer niet hinderen. Overige taken van deze drijvende duizendpoot zijn het afbaken van een veiligheidsperimeter bij een incident en het begeleiden van evenementen zoals zeilwedstrijden. Met de kleine RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) die het aan boord heeft, kan men tegen een ander vaartuig gaan liggen – bijvoorbeeld voor een grenscontrole – zonder dat vaartuig te beschadigen. Aan boord is er zelfs een blusinstallatie zodat bij een ramp de ploeg te water de brandweer kan bijstaan.

## **Sneller ter plaatse met de SPN-15**

Voor de scheepvaartpolitie van Oostende en Zeebrugge betekent de komst van de SPN-15 een grote aanwinst. Zijn snelheid (maximum 45 knopen, ongeveer 81 km/h) is meteen ook zijn grootste troef. Hierdoor is men zeer snel ter plaatse bij



een melding van bijvoorbeeld een drenkeling of olievervuiling. Immers, bij het redden van een mensenleven komt het soms aan op enkele seconden. Maar ook in het geval van een olievervuiling is snelheid cruciaal om de daders op heterdaad te betrappen en de schade te beperken. Een andere troef is de zeevaardigheid van de SPN-15. Dit vaartuig kan ook bij slechtere weersomstandigheden uitvaren, terwijl de RHIB's meer afhankelijk zijn van het weer.

#### Alles kan beter

Hoe beter de middelen waarover de scheepvaartpolitie beschikt, des te beter ze hun taken kunnen verrichten. De samenwerkingsverbanden met verschillende federale overheidsdiensten en diensten van het Vlaamse Gewest kunnen versterkt en waar mogelijk uitgebreid worden. Zo kan efficiënter worden opgetreden tegen vervuiling, visserij, zandwin-

ning, dumpen van baggerspecie, maritiem terrorisme, mensensmokkel en de illegale handel in verdovende middelen. De technische mogelijkheden van de SPN-14 en SPN-15 laten ook toe gespecialiseerde steun te verlenen bij gerechtelijke vaststellingen en in onderzoeken ten voordele van de parketten en andere diensten van de lokale en federale politie. Zo wordt bijvoorbeeld steun geleverd aan de dienst Leefmilieu bij een onderzoek naar verontreiniging. Of kunnen de speciale eenheden van de federale politie een vaartuig gebruiken als commandovaartuig tijdens een interventie. Maar deze nieuwe vaartuigen zijn bovenal drijvende kantoren waar watergebruikers welkom zijn en terecht kunnen voor informatie en hulp.

Het pad van de vernieuwing dat de scheepvaartpolitie heeft ingeslagen, is met de komst van SPN-14 en SPN-15 voortgezet. Wordt vervolgd... ■

## GEDOOPT EN GEZEGEND

Beide boten zijn op 25 april 2008 in de Antwerpse haven gedoopt. De SPN-15 is gedoopt door een leerling van het Koninklijk Atheneum van Lessen, in het kader van het project *De politie van morgen*, een project dat geleid wordt door het commissariaat-generaal van de federale politie. De doelstelling van dit project<sup>1</sup> dat in september 2007 van start ging, is enerzijds de kans geven aan deze jongeren om de politie en haar werking beter te leren kennen en, anderzijds, de veelheid en veelzijdigheid aan loopbaanmogelijkheden bij de politie in de verf te zetten met het oog op rekrutering. En met vrucht: zes leerlingen, onder wie degene die de SPN-15 heeft gedoopt, zijn zinnens zich in te schrijven voor de selectieproeven bij de politie.

<sup>1</sup> Zie Inforevue 3/2007. Wie meer wil weten over de activiteiten in het raam van dit project, kan ook terecht op [www.polfed.be](http://www.polfed.be). Lees ook de rubriek Feedback in dit magazine op p. 53.