

WEGPIRATEN IN HET VIZIER VAN ... DE CONTAINER

*Tekst Benoît Dupuis
Fotografie Jos Balcaen*



Sinds eind mei kunnen snelheidsduivels door anonieme containers geflitst worden... Dit is een extra controlemiddel voor de wegpolitie van de federale politie dat vooral op plaatsen met wegwerkzaamheden wordt ingezet. Reportage bij de technische sectie van de wegpolitie in Namen.

NAMEN – We bevinden ons op de N4 in Courrière. Door werkzaamheden moet het verkeer over één rijstrook en geldt er een snelheidsbeperking van 50 km/h. Terwijl hoofdinspecteur Philippe Mazuin en inspecteur Désiré Cloux van de technische sectie van de wegpolitie van Namen de *MultaGuard* opstellen tussen de verkeersborden, rijden voertuigen, ook vrachtwagens, voorbij met een snelheid die veel hoger ligt dan de toegelaten snelheid...

Dit bewijst helaas nogmaals dat het nodig is om streng op te treden als we dit onaangepaste rijgedrag van bepaalde bestuurders willen afremmen. Voortaan beschikt de wegpolitie hiervoor over een bijkomend instrument: de *MultaGuard*, een installatie met een traditionele *Multanova 6F* erin. Vanaf de rand van de weg bekeken, is het inderdaad een weinig opvallend toestel. Het kan zelfs vermomd worden als een bord in de kleuren van openbare werkzaamheden.

“Het is inderdaad een extra controle-

instrument, waardoor de subjectieve pakkans toeneemt”, vertelt commissaris Edwin Dassonville, hoofd van de technische sectie van de Directie van de wegpolitie (DAH). “Met behulp van de *MultaGuard* kunnen we discreet en vlug de radar opstellen op plaatsen waar de veiligheid van onze personeelsleden die de snelheidscontroles uitvoeren, niet helemaal gegarandeerd is.”

Sinds 1 januari 2008 gebruiken de technische secties immers geen radars meer op onbeveiligde plaatsen. Een voertuig dat ‘flitst’, moet veilig kunnen manoeuvreren zonder het verkeer te hinderen. Op de plaats waar het de controle uitvoert, moet het voertuig ook afgeschermd zijn van mogelijke verkeersongelukken.

“Een versmalling wegens werkzaamheden is niet zo veilig. De *MultaGuard* is uitgerust met een 60 meter lange verlengkabel zodat we vanop een veilige plaats de werking van de radar kunnen opvolgen met het bedieningspaneel en tegelijk

discreet het toestel in het oog kunnen houden”, zo legt Edwin Dassonville uit.

Eén ‘container’ per dienst

Elke dienst van de wegpolitie heeft één *MultaGuard* gekregen. Twee leden van elke technische sectie volgden een opleiding over het gebruik van het toestel volgens het principe train the trainer, wat betekent dat ze later zelf hun rechtstreekse collega’s zullen opleiden.

Overdreven of onaangepaste snelheid blijft één van de hoofdoorzaken van ongelukken. Daarom doet de federale politie er alles aan om de subjectieve of objectieve pakkans voldoende hoog te houden. De wegpolitie wil zodoende 39 000 uren aan snelheidscontroles doen in 2008.

De Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid van 2007 bepaalden immers dat het aantal verkeersdoden sterk moet afnemen tot een maximumaantal van 500 tegen 2015. Om dit doel te bereiken, wil de overheid tegen 2010 komen tot een daling van 50% wat het aantal verkeersdoden betreft in vergelijking met het gemiddelde van de periode 1998-2000, namelijk van 1 500 naar 750. De *MultaGuard* moet helpen bij de verwezenlijking van deze doelstelling. “Politiezones die interesse tonen in dit toestel mogen altijd komen aankloppen voor steun”, besluit commissaris Dassonville. ■



MULTAGUARD

- Afmetingen : 1125x610x630 mm
- Gewicht inclusief de batterijen maar zonder de *Multanova 6F* : 67 kg
- Gewicht inclusief de batterijen en de *Multanova 6F* : 83 kg
- Autonomie zonder flits: maximum 400 foto's
- Autonomie met flits: ongeveer 250 foto's
- Eenheidsprijs: 13873 euro/stuk, btw inbegrepen