



70 jaar Koninklijk Escorte te Paard

BRUSSEL – Het Koninklijk Escorte te Paard viert dit jaar zijn 70-jarige bestaan. Om dit gebeuren in de verf te zetten en ter gelegenheid van het bezoek van de president van Hongarije, overhandigde commissaris-generaal Fernand Koekelberg op 15 april 2008 aan hoofdcommissaris Rousseau een tinnen plaat met daarop een gravure van een ruiter die trots een paard berijdt. 9 uur 's ochtends, kazerne de Witte de Haelen in Etterbeek. De paarden trappelen van ongeduld tijdens het optuigen. Ze nemen rondom hen een ongebruikelijk gewoel waar. Uit hun ruiters valt nochtans niets op te maken. Hier en daar weerklinkt gelach. De mannen en vrouwen van het Koninklijk Escorte te Paard lijken ontspannen: "We zijn niet gespannen, want dit is een routineklus", verklaart Julie met een brede glimlach. Voor haar is het de tweede deelname aan het Groot Escorte (alle 132 ruiters samen!). Het is nochtans geen dag zoals een andere. De repetities van gisteren deden het al vermoeden. De ceremonies van vandaag zijn een bevestiging. Het is de 70^{ste} verjaardag van het Koninklijk Escorte te Paard.

Het Koninklijk Escorte te Paard zag precies op 6 augustus 1938 het levenslicht binnen de toenmalige rijkswacht. Sinds die dag zorgen 132 paarden en ruiters voor de begeleiding van de koninklijke familie en haar beroemde gasten tijdens officiële plechtigheden. In dergelijk geval is er sprake van het Groot Escorte.

De ruiters en hun paarden begeleiden ook de ambassadeurs die hun geloofsbriefen aan de vorst komen overhandigen. Dan verschijnen 56 ruiters in kostuum op het appel en heet het escorte Ambassadeursescorte. Soms zijn ruiters en/of paarden van het Koninklijke Escorte ook in het buitenland actief, vooral in Spanje of in Nederland.

Het Koninklijk Escorte te Paard draagt bij tot het prestige van ons



Foto's: Jans Bakcaen

land. Het is dan ook normaal dat zijn staatsiedracht van de mooiste makelij is. De kunstenaar-schilder James Thiriar had de eer om hem te vervaardigen. Hij liet zich inspireren door het grote uniform van de rijkswacht van vóór 1914. De officiële dracht van de ruiters werd terstond door de koning goedgekeurd en aan de bevolking voorgesteld op 20 mei 1939 ter gelegenheid van een tentoonstelling in Luik. Vooral de berenmuts, die traditioneel voorbehouden werd aan de elitetroepen, maakte furore. En kijk, daar zijn ze: trompetten die stralen in de zon, berenmuts op het hoofd, de handen strak aan de teugels voor het onthaal en het escorte van de Hongaarse president. Al 70 jaar lang herhaalt dit populaire ritueel zich!

75^{STE} VERJAARDAG

Terug naar het verleden



Foto's Lavina Wouters

BRUSSEL – De wegpolitie bestaat dit jaar 75 jaar. De Historische dienst van de geïntegreerde politie organiseerde van 26 maart tot 3 april 2008 een tentoonstelling in samenwerking met de wegpolitie in Autoworld (in het Jubelpark).

Als je de huidige kracht van een instelling wilt kennen, moet je op zoek gaan naar de ontstaansgeschiedenis ervan. Al 75 jaar doorkruisen de gemotoriseerde flikken onze wegen en staan er in voor onze veiligheid. Oorspronkelijk waren er negen personeelsleden, nu zijn ze met zijn 957.

De wegpolitie trok voor het eerst op pad op 23 januari 1933. België was toen het schouwtoneel van een groot aantal verkeersongelukken. De noodzaak om dit verschijnsel de kop in te drukken voor het welzijn van alle burgers werd vanzelfsprekend. Op basis van een besluit dat dateerde van de onafhankelijkheid, werd de Bijzondere Wegpolitie (BWP) opgericht binnen het

mobiele legioen van de rijkswacht. Van 1933 tot aan het begin van de Tweede Wereldoorlog barstte haar personeelsbestand uit zijn voegen en kreeg ze nieuwe voorrechten. Na een langzame naoorlogse reorganisatie herwon de BWP haar glans. Ze werd vanaf 1963 ingedeeld per provincie. In 1970 werd de Bijzondere Autowegenpolitie (AWP) gesticht. De fusie van deze twee entiteiten in 1985 luidde de start in van de provinciale verkeerseenheden (PVE).

In 2001 werd een federaal commando aan de bestaande diensten toegevoegd en zo kwam de huidige wegpolitie (DAH/WPR) tot stand.

De tentoonstelling in Autoworld overliep de geschiedenis van de wegpolitie van haar ontstaan tot vandaag. De geschiedenis van de radar werd gedetailleerd besproken en geïllustreerd met het prototype van de radar: de Traffipax en zijn externe tachometer gemonteerd op de Peugeot 404. Zijn nakomeling, de huidige Provida 2000, die op onze wegen wordt ingeschakeld, was ook van de partij.

Liefhebbers van allerlei anekdotes bleven hoegenaamd niet in de kou staan. Vele verhalen werden opgehaald, zoals de geschiedenis van de zwaantjes. Door een bijna algemeen defect van de motoren die hem in 1946 moesten begeleiden, beloofde prins Charles gloednieuwe voertuigen aan de BWP. Op de Harley-Davidson die ze van de regent hadden gekregen, kwamen de Vlaamse motorrijders van toen aan hun bijnaam zwaantjes. Hun voormalige witte helmen, hun grote zwarte brillen en hun ouderwetse jassen, waarvan de zomen achter hen fladderden, maakten dat ze eruitzagen als zwanen in de ogen van de weggebruikers.

Deze tentoonstelling ging verder dan louter informeren. Er viel ook heel wat te bekijken. De bezoekers kregen maar liefst zeven motoren, acht auto's, vijf helmen, drie authentieke uniformen en talrijke miniaturen te zien. In bepaalde gevallen ging het om echte verzamelaarsobjecten, zoals de onevenaarbare Porsche 911 Targa, die speciaal uit Antwerpen was overgebracht. Andere stukken, zoals de Volvo V70 of de motor Yamaha FJR1300 illustreerden ten overvloede de kracht van de motoren die de wegpolitie vandaag ter beschikking heeft om haar taak te vervullen.

M.D.

WIN DE TENTOONSTELLINGSAFFICHE

Abonnees van Inforevue kunnen een exemplaar van de tentoonstellingsaffiche in A3-formaat winnen.

De eerste 30 abonnees die een mail sturen naar inforevue@police.be en de eerste 30 die een brief sturen naar Harry De Clerck, Inforevue, Wedstrijd affiche WPR, Fritz Toussaintstraat 8 te 1050 Brussel, zullen een exemplaar in ontvangst mogen nemen!

Vergeet uw abonneenummer niet te vermelden.

Succes!



RUNNING 4 EN OCTOPUSQUIZ



Hup met de benen... en de grijze cellen!

ETTERBEEK – Dit jaar ging aan de traditionele Running 4 Solidarity een grote quiz/zoektocht vooraf om de ondertekening van het Octopusakkoord over de politiehervorming tien jaar geleden te herdenken. Hierbij gingen intellectuele en fysieke sport dus hand in hand.

Zo'n 44 teams – waaronder 9 van het Koninklijk Atheneum René Magritte van Lessen¹ – probeerden multiplechoicevragen te beantwoorden met als centrale thema het Octopusakkoord. Het parcours bestond eveneens uit zeer diverse proeven: deathride, test over het verkeersreglement, schietoefening, vragenlijst over het museum, vingerafdrukken, cavalerie, motorrijsimulator, ...

Het team van de directeur-generaal van de ondersteuning en het beheer (DGS) sleepte de eerste prijs in de wacht, namelijk een horloge voor elke deelnemer en één fiets met volledige veiligheidsuitrusting voor het hele team. Deze fiets werd later op de avond trouwens geveild en de opbrengst is integraal naar de Running 4 gegaan!

Bijna 4 000 kilometer voor solidariteit

Net als elk jaar trok de Running 4 Solidarity ook nu de grote massa. 50 teams kwamen aan de start van de vier uur durende loopwedstrijd. Winnaar dit jaar was het team PPA 1 van de politieschool van Antwerpen, dat 105,6 kilometer aflegde.

De avond werd op opmerkelijke wijze opgeluisterd, onder meer met concerten van Two Man Sound en Jo Lemaire.

“Het vergt elk jaar een enorme organisatie”, benadrukt Ludo Elsen van de sociale dienst van de geïntegreerde politie en organisator van de Running. “Meer dan 60 personen met een verschillende achtergrond hebben zich ingezet om van deze avond HET grote solidariteitsfeest van de politie te maken.”

J.B.

¹ In het kader van het project 'De politie van morgen', zie Inforevue 4/2007, blz. 4-6.

Klassement

1 PPA 1	192 rondes
2 APPEV 2 (Jurbise)	180 rondes
3 PLOT 1(Genk)	176 rondes
4 BPSB-FSPB	175 rondes
5 Lessen 2	175 rondes



Foto's Jos Balcaen

HERDENKING



Foto's Jos Balcaen

Het Octopusakkoord is 10 jaar oud

BRUSSEL – Op 24 mei 1998 ondertekenden acht democratische partijen het Octopusakkoord met het oog op de hervorming van de politiediensten. De tiende verjaardag van dit gebeuren werd op donderdag 29 mei gevierd in de marge van Running 4 Solidarity.

In aanwezigheid van Patrick Dewael (minister van Binnenlandse Zaken), de leden van de groep-De Witte (die de Octopusteksten hebben opgesteld) en de mandatarissen van de geïntegreerde politie, werd een herdenkingsbord onthuld in de Historische dienst.

“Om onze samenhang en onze wil om ons politiesysteem zo optimaal mogelijk te doen werken, te versterken, zullen we jaarlijks een Dag van de geïntegreerde politie organiseren. Deze dag zal vanaf volgend jaar plaatshebben rond 24 mei, de verjaardag van de Octopusakkoorden”, werd bij die gelegenheid meegedeeld door Dirk Van Nuffel, voorzitter van de Vaste Commissie van de lokale politie, en Fernand Koekelberg, commissaris-generaal van de federale politie.

B.D.

MATERIËLE MIDDELEN

Politie-uitrusting op 1000 m²...

BRUSSEL – Lange rijen rekken op twee verdiepingen volgestouwd met hemden, broeken en schoendozen, stangen vol met vesten, etalagepoppen, pashokjes, klanten die rondwandelen met een mand of boodschappenwagentje in de hand. Er bestaat geen twijfel over dat we ons in een winkel bevinden, met dat verschil dat de enige klanten die hier binnen mogen leden zijn van de politie en dat het de basisuitrustingsstukken zijn die ze hier komen kopen.

Het nieuwe verkooppunt voor het uniform dat net werd geopend voor de ambtenaren van de geïntegreerde politie, krijgt dagelijks al een honderdtal politieagenten over de vloer. De winkel richt zich hoofdzakelijk tot de 7000 politieagenten van Brussel, maar ieder lid van de lokale of federale politie, van het operationele kader of van het burgerpersoneel voor sommige stukken zonder het politielogo, kan de uitrusting komen kopen die het wil aanschaffen, deze uitproberen, afstellen en ze meteen meenemen naar huis. Vijf personen zijn permanent aanwezig om de klanten bij te staan bij het maken van hun keuze en om het



Foto Jos Balcaen

succes te garanderen van dit nieuwe verdeelcentrum voor uniformen.

Het verkooppunt bevindt zich in blok D van het complex Géruzet, Luchtmaaktlaan 10 te 1040 Etterbeek. U kan er terecht op maandag, woensdag en donderdag van 8 tot 16 uur non-stop en op dinsdag en vrijdag van 11.30 tot 16 uur.

G.M.

PZ COLLINES



Foto PZ Collines

Gordeldier in de kleuterklas

FLOBECQ – Op woensdag 23 april 2008 bracht het echte Gordeldier een bezoek aan de 73 leerlingen van de kleuterafdeling van de Notre-Dameschool te Flobecq.

Het ging om een beloning van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) voor de inspanningen die de school al jaren levert op het gebied van verkeersopvoeding.

De politiezone Collines (Lessines/Flobecq/Ellezelles/Frasnes) verleende haar medewerking aan het project. Een politieagent bezocht onze engeltjes in de kleuterklas. Hij was in het gezelschap van onze lokale

mascotte Gribouille. Dit beertje, dat wordt vervoerd in een kinderwagen, demonstreert het belang van het dragen van de gordel bij een botsing.

Daarna brachten de kinderen een bezoek aan het commissariaat waar ze uitleg kregen over onze functie. De kinderen knutselden verkeersborden in elkaar, tekenden Gordeldieren en leerden een liedje zingen in verband met verkeersveiligheid. Als beloning kregen alle kinderen een Gordeldierfiguurtje dat ze aan hun veiligheidsgordel kunnen vastmaken, evenals een maatstok om te weten wanneer ze groter zullen zijn dan 1,35 meter.

De verkeersdienst van de zone was aanwezig. Onze collega's hielden rond het einde van de schooltijd een sensibiliseringsactie voor de ouders die hun kinderen met de auto kwamen afhalen. Er werd een brochure met uitleg van het BIVV verdeeld. De korpschef was er ook, want verkeersveiligheid is een prioriteit van ons zonaal veiligheidsplan.

Maar wie zat er onder de huid van het Gordeldier? Het was onze vriend Jean-Jacques Galland, een militair verbonden aan onze zone, die het beste van zichzelf gaf om dit vriendelijke diertje tot leven te brengen!

@ www.gordeldier.be

Yves Eckhout
PZ Collines

SALON

'De politie en u!'

COLFONTAINE – Op 20, 21 en 22 maart 2008 heeft de politiezone Boraine haar salon 'Police et vous!' georganiseerd. Het was een unieke gelegenheid voor de politie om dichterbij de burgers te komen en om uitwisselingen te stimuleren. Het salon had nog een ander doel voor ogen: de politieambtenaren de mogelijkheid bieden elkaar te ontmoeten en collega's te leren kennen.

Er waren negen politiediensten van de zone vertegenwoordigd, alsook twaalf externe partners (RYD, BOB, Ik Ben Voor, Tél  Assistance...). 300 prominente figuren uit de economische, gerechtelijke, politionele en politieke wereld waren eveneens te gast.

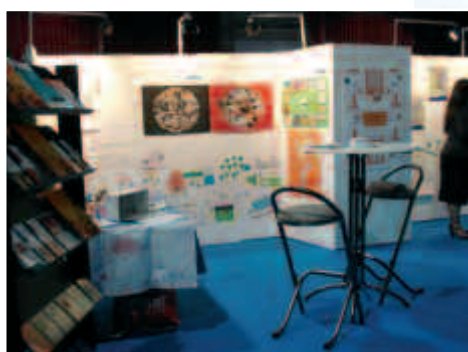
Ondanks de paasvakantie die eraan kwam en de daarmee gepaard gaande vakantie-uittocht, kende het salon een groot succes met meer dan 3000 bezoekers, waaronder 1000 leerlingen van basisscholen uit de zone en omgeving.

Dit initiatief heeft geleid tot een betere integratie van de politiediensten, zowel onderling als binnen de maatschappij.

Het salon wilde zorgen voor ontspanning (laserschiets, misdadkamer, behendigheids piste enz.), gezelligheid en verruiming van de kennis. En daarin zijn ze geslaagd!

Gelet op het geogoste succes is de kans groot dat het salon binnen enkele jaren opnieuw zal plaatsvinden...

Siham Zannoun
PZ Boraine



Foto's PZ Boraine

SCHIETINCIDENT



Foto's: Lavinia Wouters

Nieuwe PIVO-lichting krijgt naam Kitty Van Nieuwenhuysen

ASSE – In de politieschool van het Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding (PIVO) in Relegem heeft op 26 april 2008 een nieuwe lichting aspirant-inspecteurs de eed afgelegd. Het was een uitzonderlijke plechtigheid omdat de klas – tien vrouwen en acht mannen – de naam draagt van de vermoorde politie-inspecteur Kitty Van Nieuwenhuysen.

“Deze eedaflegging heeft een belangrijke symbolische functie”, zei de Vlaams-Brabantse gedeputeerde voor PIVO Jean-Pol Olbrechts. “Kitty was hier nog maar pas afgestudeerd voor ze van haar leven beroofd werd. Door haar naam aan deze klas te geven, willen we ertoe bijdragen dat Kitty nooit zal worden vergeten.”

De ouders van Kitty, Johan en Nelly Van Nieuwenhuysen, waren aanwezig. Zij aanvaardden het peterschap over de nieuwe klas. In een toespraak tot de aspiranten en de andere aanwezigen vertelde Johan een anekdote die het doorzettingsvermogen van zijn dochter tekende: “Toen Kitty veertien was, nam ze deel aan een negendaagse fietstocht door België en buurlanden, geor-

ganiseerd door haar school. In de groep zaten bijna geen meisjes, maar Kitty en sport, dat waren twee handen op één buik. Op de laatste dag moesten ze de muur van Geraardsbergen beklimmen. Enkele jongens, die lid waren van een wielclub, gingen elkaar eens testen. Er zat echter iemand aan hun wiel... Toen ze boven kwam, zag ze wit en rood, ze was compleet leeg, alles draaide en zwetend als een paard moest ze gaan liggen... maar haar eerste woorden waren: die gasten dachten toch niet van mij eraf te rijden zeker.”

Kitty Van Nieuwenhuysen werd op 4 december 2007 op 23-jarige leeftijd neergeschoten tijdens een interventie bij een poging tot diefstal in het Vlaams-Brabantse Lot. Ismaël Sacoor, bij wie de daders inbraken, en Kitty's collega Peter Vanstalle raakten gewond. De vermoedelijke daders, geen onbekenden bij justitie, werden enkele weken later na intensief speurwerk opgepakt in Charleroi.

S.D.

POLITIERAAD IN POLITIESCHOOL

Ruimer werkveld bekijken

BRUGGE – De West-Vlaamse politieschool (WPS) heeft naar aanleiding van de nieuwe samenstelling van de beheersorganen de 19 politiezones van de provincie aangeschreven met het voorstel één van hun politieraden in de school te laten doorgaan. Daar handelen ze hun gewone agenda af. Als laatste punt op de agenda maken de leden van de politieraad kennis met de politieschool en de opleiding. “Dit initiatief wordt als zeer boeiend en interessant ervaren”, vertelt Marc Bloeyaert, directeur van de school. “We willen dat de

leden van de politieraad een juist en genuanceerder beeld krijgen, dat ze met eigen ogen kunnen zien hoe het hier loopt. De goede relatie tussen alle betrokken partijen is uiteraard ook een doel op zich. 15 van de uitgenodigde zones zijn dan ook op het aanbod ingegaan.”

Op 18 maart 2008 heeft de zone Polder (Diksmuide/Houthulst/Koekelare/Kortemark) de avond doorgebracht in de WPS. Korpschef Alain De Laender: “De leden van de politieraad – die massale belangstelling toonden – hebben van de gelegen-

heid gebruikgemaakt om inzicht te krijgen in de opleiding en de opleidingsstructuur en om contacten te leggen met de directeur en de personeelsleden van de school. Hoe meer inzicht, hoe meer betrokkenheid in het beleid en dat is toch het doel van een politieraad. Het bezoek heeft absoluut aan onze verwachtingen voldaan en heeft gezorgd voor een ruimere blik op ons werkveld.”

S.V.P.

TELEFACTS CRIME

Eerste uitzending al raak



Foto Jos Balcaen

BRUSSEL – Sinds 26 maart dit jaar loopt er elke laatste woensdag van de maand bij VTM het programma Telefacts Crime. Daarin komen zowel reportages over justitie en politie als opsporingsitems aan bod. Het programma is er gekomen nadat VRT in december 2007 het succesrijke programma Koppen Justitie heeft stopgezet. De opsporingsitems zijn het resultaat van de samenwerking tussen drie partijen: de politiediensten op het terrein, de Dienst TV van de Federale gerechtelijke politie (DJO-TV) en VTM. De bevoegde magistraat heeft de eindbeslissing in alle dossiers.

Gerechtelijk commissaris Erik Van Poucke van DJO-TV: "Voor de speurder verandert er niks. De procedure om een opsporingsbericht aan te vragen blijft zoals het was. De enige verandering is de zender. Het is trouwens VTM die met ons contact heeft opgenomen. Wijzelf hebben nog nooit een samenwerking stopgezet; de deur met VRT is niet definitief dicht. Het enige dat voor onze dienst telt, is dat we ergens terecht kunnen met onze opsporingsvragen. De eerste uitzending, die van 26 maart, zorgde al onmiddellijk voor een doorbraak. Een man die in Mortsel onder een trein was geraakt en van wie de identiteit ontbrak, is na het programma geïdentificeerd."

Wie het programma wil bekijken, zal moeten wachten tot september. Dan begint er een nieuw seizoen.

S.V.P.

Lees meer over de samenwerking van DJO-TV en de verschillende televisiezenders in Infoevue 3 van september 2004.

TECHNISCHE EN WETENSCHAPPELIJKE POLITIE

Deskundigen 'made in Belgium'



BRUSSEL – In mei heeft de RTBF in het programma 'Au quotidien' 11 afleveringen van 6 minuten uitgezonden waarin de verschillende facetten van het werk van de deskundigen van de technische en wetenschappelijke politie van de Federale gerechtelijke politie werden voorgesteld. De huidige context waarin een hele reeks series over dit onderwerp op televisie verschijnen, zette de openbare zender ertoe aan om contact op te nemen met onze deskundigen 'made in Belgium'.

"Voor ons was dit de kans om werkelijkheid en fictie van elkaar te onderscheiden", stelt hoofdcommissaris Valère De Cloet, directeur van de technische en wetenschappelijke politie van de Federale gerechtelijke politie (DGJ/DJT).

In bepaalde tv-series wordt immers een onjuist beeld geschetst van het werk van deze deskundigen. "Het is bijvoorbeeld niet mogelijk om aan de hand van drie stukken het voorwerp waarvan ze afkomstig zijn opnieuw samen te stellen. Zoeken naar vingerafdrukken gebeurt ook niet zo snel. Of het is nog onwaarschijnlijk dat een gezicht kan worden gereconstrueerd dat aan de achterzijde van een lepelje werd opgemerkt. In deze uitzendingen konden we de burger laten zien dat wetenschappelijke politieanalyses tijd vergen."

Doorheen de opheldering van de moord op Lucie (73) konden de kijkers kennismaken met de verschillende analyses en zien hoe de samenwerking verliep tussen de diensten (politie en externe diensten). De moord was dan wel fictief, de acteurs waren echte specialisten: "We willen de personeelsleden van DJT en de laboratoria bedanken die tijd hebben vrijgemaakt om deze uitzendingen te maken." Zonder alle onderdelen van hun vak te onthullen, zijn ze erin geslaagd om op een boeiende manier hun dagelijkse werk te tonen.

C.V.M.

DE SLECHTSTE CHAUFFEUR VAN HET LAND



Foto RTBF

And the winner is: Poulette!

BRUSSEL – Op 29 april eindigde het tweede seizoen van het RTBF-programma 'Y a pas pire conducteur' met de verkiezing van de slechtste chauffeur: Jeanine, alias 'Poulette'. Dit ontspanningsprogramma, uitgezonden in primetime, ging over acht kandidaten die door familie of vrienden werden bestempeld als slechte chauffeur. Ze moesten gedurende enkele weken hun rijgedrag trachten te verbeteren door verschillende proeven af te leggen: defensief rijgedrag, controle over het stuur, rijden over ongelijk terrein, in de stad en 's nachts rijden, ... De bedoeling hierbij is dat elke bestuurder zich na verloop van tijd verbetert. Op het einde blijft de bestuurder over die de minste vooruitgang heeft geboekt, en die niemand op de weg wil tegenkomen.

Een vakjury observeert en analyseert het gedrag van alle deelnemers. De jury bestaat uit Céline Delfosse, doctores in de psychologie, Vanina Ickx, autopilote, Jo Di Dio, instructeur in defensief rijgedrag en Olivier Quisquater, commissaris van de federale politie en presentator van 'Contacts', de Franstalige tegenhanger van Kijk Uit.

Een nuttige politieaanwezigheid?

Olivier Quisquater: "Jazeker. Niet ingaan op het voorstel had geen zin en het risico

bestond dat de producers iemand anders zouden kiezen. Onze aanwezigheid was onmisbaar om de puntjes op de i te zetten wanneer het nodig was."

Een leerrijke uitzending?

"Ik zou er eerder voor kiezen het goede voorbeeld te geven, in plaats van te tonen hoe het niet moet, zoals in de uitzending. Maar aangezien het om een concept gaat dat door de RTBF werd gekocht, moet de productie de format volgen. Het doel van een ontspanningsprogramma is het publiek te vermaken. Iemand over een bananenschil zien uitglijden is altijd grappig. Het komt erop aan de kijker tot op het einde te boeien, wat ook gelukt is.

Wat onze samenwerking betreft, hebben we enkel gevraagd om geen persoon te laten deelnemen die als een bezetene rijdt. Dat verzoek werd ook nageleefd."

Waren de kandidaten representatief voor de Belgische automobilisten?

"Ondanks de karikaturale casting werd toch een representatief beeld gegeven. De Belgische automobilisten hebben een hoge dunk van zichzelf, maar wanneer we zoals in de uitzending een wilkeurige auto 10 tot 15 minuten non-stop volgen, kunnen we verschillende

overtredingen vaststellen zoals door het oranje licht rijden, een doorlopende witte lijn overschrijden bij het rechtsomkeer maken enz. Een goed rijgedrag veronderstelt dat men nadenkt op elk moment. Als de mensen aandachtiger waren, zouden er op het gebied van verkeersveiligheid niet zoveel problemen zijn. Hoewel de cijfers de laatste vijf jaar gedaald zijn, vallen er per jaar nog meer dan 1000 doden en 60000 gewonden op onze wegen. Het toeval speelt wel vaak een rol, maar de meeste van deze ongevallen zijn eerder te wijten aan menselijke fouten dan aan het noodlot.

Oplettendheid is iets dat je moet leren en onderhouden. Aan het stuur moet men zich enkel bezighouden met het besturen."

Het doel van deze uitzending?

"Ik hoop dat enkele mensen kunnen toegeven dat sommige van hun gedragingen overeenkomen met die van de kandidaten. Wanneer mijn raadgevingen het gedrag van deze personen kunnen veranderen, dan is dat alvast mooi meegenomen!"

DE POLITIE VAN DOORNIK ONDER STROOM



En neen, het is niet om golf te spelen!

DOORNIK – “Toen ik de eerste keer het idee opperde om elektrische voertuigen aan te kopen voor onze politiezone, werd ik voor een buitenaards wezen gehouden”, herinnert commissaris Jean-Michel Spriet van de politiezone Doornik zich.

“Er was snel terughoudendheid, want sommigen konden zich niet voorstellen dat ze politieopdrachten zouden uitvoeren in zulke voertuigen! Ik ben de mensen dan beginnen te overtuigen, wat des te gemakkelijker was aangezien het voertuig zeer grote voordelen biedt voor sommige soorten opdrachten. Vergeten we meteen de interventie, waarvoor het absoluut niet gemaakt is! Het is eerder geschikt voor diensten die instaan voor de mobiliteit in de buurt van scholen of voor de bestrijding van hinderlijk parkeren in het stadscentrum. Onze drie autootjes kunnen ook onze wijkagenten aanzienlijk helpen bij hun buurtopdrachten.”

Handig en stil

“De voertuigen, die met een lage snelheid – maximum 40 km/uur – en zonder portieren rijden, zorgen ongetwijfeld voor een beter contact met de bevolking”, aldus inspecteur Quentin Maton, wijkagent in het stadscentrum.

Tijdens onze tocht door Doornik hebben we inderdaad kunnen vaststellen dat het autootje niet onopgemerkt bleef. Het trekt

de aandacht en men raakt gemakkelijk in gesprek. De mensen zijn verbluft door zijn atypische look en vooral door de toegankelijkheid van de politieagenten aan het stuur.

De wagen is zeker niet goedkoop, aangezien hij niet minder dan 12000 euro kost, maar hij is elektrisch en dus niet vervuwend. Door de lage gebruikskost, rond de 20 cent per 100 kilometer, is hij zowel zuinig als milieuvriendelijk.

“Het concept is vernieuwend”, benadrukt de commissaris. “We zijn de eersten in België die over zulke voertuigen beschikken en door de recente media-aandacht

werd de interesse gewekt bij andere bedrijven, die al met ons contact hebben opgenomen om er meer over te weten.”

Het enige nadeel is dat de autonomie beperkt is tot ongeveer vijftig kilometer. Maar dat is geen bezwaar, Jean-Michel Spriet is al van plan om het dak van het voertuig te bedekken met zonnepanelen, zodat de batterijen al rijdend worden opgeladen...

Ecologie om u tegen te zeggen!

M.D. en J.B.



MILIEU

Groen licht voor energiebesparing



BRUSSEL – Een gedragsverandering teweegbrengen op het vlak van energiebesparing bij degenen die in de gebouwen van de federale overheidsdiensten werken, dat is het doel van de campagne die in de lente van 2008 werd opgestart door de nv Fedesco, de exclusieve partner van de federale overheid inzake energie-efficiëntie.

De federale politie, die energiebesparing hoog op de agenda heeft geplaatst als één van de prioriteiten van het nieuwe nationale veiligheidsplan¹, zal niet achterblijven. De helihaven van Melsbroek van de Dienst luchtsteun, de Bergense post van de wegpolie van Henegouwen en het administratieve centrum van Brugge waarin de diensten van de directeur-coördinator zijn gevestigd, zijn de drie gebouwen die, met name wegens hun hoge energieverbruik, werden uitgekozen om de eerste fase van een campagne in 6 stappen toe te passen. De eerste fase heeft betrekking op een bewuster gebruik van de verlichting. Door de benoeming van een tussenpersoon energie, de verspreiding van affiches en het aanbrengen van stickers, wil men het energieverbruik in de betrokken gebouwen met 10 tot 30 % verminderen. In 2009 zou de campagne worden uitgebreid naar alle openbare gebouwen. We houden u op de hoogte...

G.M.

¹ Zie Inforevue 1/2008, blz. 4-6 en blz. 46



VEILIGHEIDSDAG – IK DOE MEE



Foto's: GSD Dinant

Bewustmaking en beveiliging van de tweewielers

CHEVETOGNE/COUVIN – In een gemoedelijke sfeer kwamen politieagenten en motorrijders op zaterdag 24 mei 2008 samen in de prachtige streek van Dinant.

Er werden twee tochten aangeboden: de ene met vertrek in het provinciaal domein van Chevetogne, de andere vanuit Couvin-Champagnat. Iedere deelnemer had op voorhand een 'veiligheidscharter' ondertekend (naleven van de wegcode, reglementair voertuig...).



Met een 'roadbook' vertrokken de deelnemers op ontdekkings-tocht door het zuiden van Namen.

Elke politiezone van het arrondissement bemande een stopplaats met werkinkels over thema's in verband met veiligheid (rijnsimulator, noodmanoeuvres, eerste hulp bij motorrijders die een ongeluk hebben gehad, herhaling van het verkeersreglement, bewustmaking van de risico's voor tweewielers...).

Deze dag was het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de politiezones en de diensten van de directeur-coördinator van het arrondissement Dinant. Ook de volgende instellingen droegen bij tot het slagen van deze dag: de wegpolie (DAH Namen), de diensten 'WPR-opleiding' van de Federale school (DSEF), de Naamse politieacademie, de Franse rijkswacht, de politiezone Westkust, maar ook een reeks externe partners, zoals de ADDRM (Association pour la Défense du Deux-Roues Motorisé), Yamaha, de brandweer van Ciney, het gemeentebestuur van Givet, de steun van de provinciegouverneur van NAMEN...

Het doel van de dag werd ruimschoots bereikt en er komt volgend jaar vermoedelijk een tweede Veiligheidsdag.

Nathalie De Grootte
CGL

Groots feest in het Warandepark!

BRUSSEL – Op 6 mei jongstleden was het Warandepark het toneel voor de apotheose van het peterschapsproject van de politiezone Brussel Hoofdstad/Elsene. Meer dan duizend leerlingen uit 35 Brusselse scholen kwamen er samen om een uniek en feestelijk moment te beleven met hun peters en meters van het lokale politiekorps.

Valérie Paelinck, de coördinatrice van het peterschapsproject: "Het project Peterschap van de scholen is een fantastisch preventieproject om jeugd en politie dicht bij elkaar te brengen. In de loop van het schooljaar zetten politie-inspecteurs zich vrijwillig in als peter/meter voor de begeleiding van de kinderen van het zesde leerjaar. Eerst schuimen ze de scholen af met multimedialoorstellingen van de verschillende politiediensten en later krijgen de kinderen de gelegenheid om vrijmoedig en open met hun peters en meters van gedachten te wisselen. Geen enkele vraag is taboe! Hoe werkt een draagbare radio? Heeft u al gebruikgemaakt van uw wapen? Weegt een kogelwerende vest zwaar? En na de babbels, de daad. De leerlingen brengen een bezoek aan een wijkcommissariaat of aan een andere politiedienst zoals het verkeerspark in Haren. Deze ontmoetingen hebben als doel het doorbreken van taboes en het bevorderen van de dialoog met de jongeren alvorens ze naar het middelbaar onderwijs overstappen en later – wie weet! – kandideren voor een job bij de politie. De peters en meters herinneren de kinderen hun rechten en plichten als burgers, zonder daarbij de plaats in te nemen van een ouder of leerkracht." Voor het slotfeest op 6 mei werd het Warandepark omgetoverd tot een pretpark. De lokale en federale politie en een rits partners – de brandweer, de MIVB, de reinigingsdienst en Net Brussel, Child Focus, wijkverenigingen, enz. – vrolijkten samen allerlei stands op. Na een gezonde dosis preventie en burgerzin vonden de kinderen het dolle pret om motard te spelen, een demonstratie van de hondenbrigade en de sproeiwagen te zien, de paarden van de cavaliërs te aaien, in het harnas van Robocop te kruipen en nog veel meer... Als kers op de taart werd het feest opgeluisterd met een bezoekje van burgervader Freddy Thielemans en schepen van Openbaar Onderwijs en Jeugd Faouzia Hariche.



Foto's: Jos Balcaen

EINDE VAN HET PETERSCHAP

50 scholen in het Josaphatpark



BRUSSEL – Op vrijdag 23 mei 2008 werd het peterschap afgesloten in het Josaphatpark. Deze dag werd georganiseerd door de politiezone Schaarbeek/Sint-Joost/Evere in het kader van het peterschap van de scholen in de drie gemeenten.

Hierbij gaat het om vier ontmoetingen die doorheen het schooljaar plaatsvonden tussen een peter of een meter (politieman/vrouw van de zone) en de kinderen. Op deze manier kon er in eerste instantie een dialoog worden opgestart en een vertrouwensrelatie tussen de leerlingen en de politiemensen worden opgebouwd.

Op 23 mei 2008 werd dit initiatief afgesloten met uiteenlopende spelletjes waarmee de kinderen op een speelse manier meer te weten konden komen over de politie en andere instellingen zoals het parket en Child Focus. De federale politie werd vertegenwoordigd door de spoorwegpolitie en de Dienst public relations en protocol.

Meer dan 50 scholen hebben aan deze dag deelgenomen. Het werd een groot succes voor de zone.

Julie Creyf
CGPR

POLITIEZONE LUIK



Foto Christel Vannulien

De politie als filmvedette

LUIK – Van 17 tot 20 april vond in het hart van de 'Cité ardente' het tweede internationaal politiefilmfestival van Luik plaats. Liefhebbers van het genre konden verschillende kort- en langspeelfilms uit binnen- en buitenland bekijken, maar ook enkele avant-premières en politiefilms van vroeger en nu.

Bovendien werd er voor het eerst een geïntegreerd politiedorp gebouwd, verspreid over verschillende plaatsen in het stadscentrum en met verschillende activiteiten van de lokale politie zoals crashtest, het graveren van fietsen, een diefstalpreventie minibus, een verkeerspiste en demonstraties door de hondenbrigade. De federale politie stuurde politieruiters en was ook vertegenwoordigd door de Directie van de rekrutering en van de selectie en de Dienst public relations en protocol. Nog een attractie was de minibus van BOB. Over het algemeen waren de organisatoren van het festival en van het politiedorp tevreden over de voorbije dagen. Het politiedorp was een grootscheepse buurtactie die een breed publiek wist te bereiken, variërend van zeer jong tot iets minder jong. De verkeerspiste kende een groot succes bij de kinderen van 9 tot 12 jaar. De bedoeling was om hun vaardigheid op de fiets te testen op een parcours met bochten, slaloms tussen kegeltjes, waarbij ze ook portieren van auto's moesten ontwijken... maar ook om hen bewust te maken van preventie: hand uitsteken bij het afslaan, leren doseren bij het remmen enz. De grotere mensen (minimumlengte 1,50 m) konden deelnemen aan een crashtest om het nut van het dragen van de gordel te onderstrepen. Zo konden bijna 500 personen ondervinden hoe het voelt om te botsen met een snelheid van 10 km/h. Iedereen stond versted.

C.V.M.

TRANSPORTBEVEILIGING

De samenwerking tussen de Nationale Bank en de politiediensten (deel 1)

Op 25 maart werd in het hotel van de gouverneur het Protocol tussen de Nationale Bank van België en de federale politie inzake transportbeveiliging officieel ondertekend door commissaris-generaal Fernand Koekelberg en gouverneur Guy Quaden. Dit protocol regelt de samenwerking tussen beide organisaties in verband met de begeleiding en beveiliging van geldtransporten voor de Nationale Bank, zowel nationaal als internationaal. Het protocol legt onder meer de te volgen procedures, de wederzijdse informatieplicht, het opleidingsbeleid en het gebruik van materiaal en voertuigen vast.

Begeleiding en beveiliging van geldtransporten is wellicht het samenwerkingsaspect tussen de Nationale Bank en de politie dat het bekendst is bij het grote publiek, ook al zijn de operationele details confidencieel, dat spreekt voor zich. Na de invoering van de euro werden de geldtransporten veel complexer. Naast de nationale geldbewegingen kwamen er ook internationale, die heel wat meer voorbereiding en afspraken vergen. Niet in het minst omdat er meerdere transportmiddelen worden gebruikt. Regelmatig overleg is dus noodzakelijk, niet alleen tussen de Bank en de politiediensten, ook luchtvaartmaatschappijen, handlingsbedrijven, buitenlandse politiediensten en andere centrale banken moeten bij het overleg worden betrokken.



Foto's NBB

Spannend en veeleisend

Maar ook de criminaliteit stond niet stil. Waardetransporten blijven een interessant doelwit en worden op steeds nieuwe manieren belaagd. Naast een degelijke risicoanalyse, zijn ook regelmatige oefeningen, waar anticipatie op incidenten wordt aangeleerd, van groot belang. Opleidingen in defensief rijden, zowel voor de begeleiders van de federale politie als de chauffeurs van de Bank, zijn eveneens een onmisbare schakel. Vorig jaar bewezen deze oefeningen trouwens hun nut: toen een van de vrachtwagens - goed voor 27 ton - een klapband kreeg, slaagde de chauffeur er zonder schade aan andere voertuigen in zijn camion tot stilstand te brengen. De begeleiders van de politie stelden onmiddellijk een veiligheidsprocedure in werking, die perfect werd uitgevoerd. Internationale transporten in het kader van het Eurosysteem veroorzaken specifieke problemen, waardoor de federale politie reeds een aantal keren diende in te grijpen op de luchthaven van Zaventem.

Allemaal situaties die behoorlijk wat stress veroorzaken bij de collega's. Vandaar dat zowel de transportmedewerkers van de politiediensten als van de Bank gezamenlijk opleidingen in stressbeheersing volgen.

Een spannende en veeleisende job, die ze nochtans niet zouden willen ruilen...

B.D. en Jan Loubin (NBB-Connect)

EEN SAMENWERKING MET TRADITIE

Reeds van bij de oprichting van de Nationale Bank in 1850 bestaat er een intensieve samenwerking tussen de Bank en de politiediensten. Toch was het wachten tot 1982 voor er een echt samenwerkingsprotocol - zowel voor de waardetransporten, de bewaking, als de valsemunterij - werd ondertekend met de toenmalige rijkswacht. De politiehervorming van 2001 had ook gevolgen voor de relatie van de NBB met de politiediensten: een aantal opdrachten bleef op federaal niveau, terwijl andere werden overgeheveld naar het lokale. Het komende anderhalf jaar zullen we via een artikelenreeks alle aspecten van de samenwerking tussen de NBB en de politiediensten belichten.

'NETWORKING'

Arrondissemamentele themadag

BORNEM – Op 20 maart 2008 heeft de Federale gerechtelijke politie Mechelen laten zien dat 'geïntegreerde werking' voor haar geen hol begrip is. In het cultureel centrum Ter Dilft zijn maar liefst 130 mensen bijeengekomen voor de allereerste arrondissemamentele themadag. Onder hen zowel CALog-personeel als operationelen die werkzaam zijn in een lokale of federale rekerchedienst, korpschefs, directeurs, parketmagistraten en onderzoekers, allen uiteraard uit het Mechelse arrondissement.

Het aspect 'networking' stond centraal. Alle aanwezigen kregen de kans om de onderlinge relaties te versterken en om ideeën uit te wisselen. Elkaar ontmoeten in een ongedwongen sfeer om zo de toekomstige samenwerking te optimaliseren, vormde hierbij het uitgangspunt.

Bovendien werd het aangename aan het leerrijke gekoppeld. Vijf workshops heb-

ben getracht in te spelen op nieuwigheden binnen het rekerchewerk: de perceptie van een strafpleiter bij assisenzaken, technische mogelijkheden van NTSU (National Technical Support Unit) en CTIF (Central Technical Interception Facility), ontneming van (criminele) vermogens, bankkaartfraude en inzichten in de Marokkaanse gemeenschap als rekerchetool.

De federale school heeft het geheel erkend als voortgezette, niet-baremische opleiding.

De initiatiefnemers hebben zulke positieve reacties ontvangen, dat nu al buiten kijf staat dat dit evenement herhaald zal worden.

Kris Vandenberg en S.V.P.



10 JAAR BEGELEIDING VAN WAARDEN

Bedankt!



Foto: Jos Balcaen

BRUSSEL – Naar aanleiding van een reeks gewelddadige overvallen op geldtransporten is 10 jaar geleden de dienst ProBev (protectie/beveiliging) van de Directie van de algemene reserve (DAR) van de federale politie opgericht. De dienst is ondertussen hervormd en van naam veranderd. Momenteel heet hij IC, wat staat voor Inter- en Intracity. IC verzekert de begeleiding van allerlei waarden, in het bijzonder geld en diamanten. Dagelijks beschermt de dienst de uitvoerders van zo'n 21 Intracity's, in grote steden, en 3 Intercity's, tussen grote steden. Daarnaast worden ook 3 diamantritten begeleid. "Ondanks de hoge werklast door personeelsbeperkingen, waarbij shiften van 12 uur geen uitzondering zijn en de beperkte middelen, zijn onze personeelsleden enorm gemotiveerd en zelden ziek", klinkt het bij de officieren van IC, het voormalige ProBev. "Wij wensen hen via deze weg dan ook te bedanken voor hun inzet en motivatie."

S.V.P.

ALGEMENE RESERVE



Twée sproeiwagens in Bulgarije

BRUSSEL – Op 20 mei 2008 overhandigde de commissaris-generaal van de federale politie, Fernand Koekelberg, de sleutels van twee sproeiwagens MSB MOL van de federale politie aan de ambassadeur van Bulgarije. Deze gift maakt deel uit van een overeenkomst tussen de minister van Binnenlandse Zaken, Patrick Dewael, en zijn Bulgaarse ambtgenoot.

De sproeiwagens 6 en 16 beginnen dus een nieuw leven in Bulgarije. Een twintigtal Bulgaarse politieagenten hebben een opleiding van twee weken bij de federale politie gevolgd. Ze hebben geleerd hoe ze de sproeiwagens moeten gebruiken, in het bijzonder in het kader van het graduele gebruik van dwang.

Naar aanleiding van de toetreding tot de Europese Unie wenst Bulgarije de veiligheid voor zijn burgers te verhogen. Het land levert daartoe zeer veel inspanningen, in het bijzonder op het vlak van de ordehandhaving. Minister Dewael wil die inspanningen steunen door die sproeiwagens en talrijke reserveonderdelen aan dat land aan te bieden.

Het is trouwens niet de eerste keer dat de Bulgaarse politie materiaal krijgt van België. In 2003 had minister Dewael al tien Iveco-voertuigen aan Bulgarije aangeboden.

Hiermee kan de Bulgaarse politie in totaal twee pelotons, of ongeveer 80 manschappen, vervoeren.

Bovendien vernieuwt de federale politie sinds december 2006 haar sproeiwagens. De nieuwe sproeiwagens zijn van het merk Ziegler en zijn uitgerust met een grotere stuurcabine en een meer geavanceerde technische uitrusting¹.

¹ Zie Infoevue 4/2006, p. 15-17.



CAVALERIE

Een Franse leerling op stage



Foto DAR

BRUSSEL – Van 24 maart tot 10 april 2008 ontving de dienst cavalerie van de algemene reserve een leerling van de Ecole des gardes à cheval van Soissons (Frankrijk).

De stagiair, Camille Mercier, was in België om de theorie en praktijk te verfijnen die hij tijdens zijn opleidingsperiode in zijn school in Frankrijk had verworven.

Tijdens de 3 stageweken nam hij deel aan de verschillende aspecten van het leven van een federale politieagent te paard. Hij werd in het bijzonder ingezet tijdens trainingsoefeningen te paard, bewakingsopdrachten te paard en een voorbereidende oefening van een escorte van ambassadeurs. Hij nam eveneens deel aan een bijscholing voor het gebruik van een wapen dat door onze politieagenten wordt gebruikt: de pepperspray.

DAR

TORNOOI



Foto PZ Charleroi

Het sportieve Charleroi gaat internationaal

CHARLEROI – De reputatie van Charleroi op sportief gebied (basket, tafeltennis, zaalvoetbal...) is al lang over de landsgrenzen bekend. De Federale gerechtelijke politie van Charleroi deed mee aan deze sportieve traditie met de organisatie op 16 mei 2008 van haar vanaf nu jaarlijkse sportdag. Minivoetbal, fietstochten, vrije wandelingen en jogging stonden op het programma.

Aan dit gebeuren namen lokale en federale politiediensten van het arrondissement deel, maar ook allerhande buitenlandse politiediensten waarmee

Charleroi heeft samengewerkt, vooral tijdens internationale rogatoire commissies.

38 buitenlandse deelnemers namen deel aan deze activiteiten. Er waren 26 leden van de Franse politie en rijkswacht van Marseille, Bordeaux en Reims aanwezig. Een afvaardiging van de Litouwse politie, in het gezelschap van de voorzitter van een rechtbank en drie procureurs, hadden er een rit van 28 uur voor over om aan deze dag te kunnen deelnemen! De onderzoekers van Charleroi hadden met hen samengewerkt aan een moordon-

derzoek in Charleroi dat leidde tot de aanhouding van beide daders in het Litouwse Ukmerge.

Een feestelijke sfeer en kameraadschap waren de hele dag te voelen. Als afsluiter werden de prijzen overhandigd door gerechtelijk directeur Jean-Pierre Doraene.

Het zaalvoetbaltornooi werd gewonnen door de politiezone Des Trieux.

B.D.

NOG MEER ZONES

400 000 oproepen per jaar in CIC Luik



LUIK – Op 14 mei werd het communicatie- en informatiecentrum (CIC) van Luik officieel in gebruik genomen in aanwezigheid van verschillende prominenten, onder wie Patrick Dewael (vice-eersteminister en minister van Binnenlandse Zaken), Fernand Koekelberg (commissaris-generaal van de federale politie) en Michel Foret (provinciegouverneur van Luik).

Hoofdcommissaris Philippe Geonet, directeur van het CIC Luik, wilde bij die gelegenheid alle huidige en voormalige medewerkers van het CIC bedanken.

Na de telefoonzones van Hoei, Verviers en Luik zal het CIC Luik nu ook de noodoproepen van de zone 04 beantwoorden. Dit CIC is een nieuw soort callcenter en dispatching. Het ontvangt en behandelt de 101-oproepen voor de volledige provincie Luik. Dit geldt voor 16 van de 20 zones. Hierbij komen ook de eenheden van de federale politie: wegpolie, spoorwegpolitie, luchtvaartpolitie en scheepvaartpolitie. De operatoren kunnen dankzij krachtige computers op erg nauwkeurige kaarten de plaats lokaliseren waar een interventie wordt gevraagd.

In 2005 had het CIC Luik 21 operatoren, nu zijn er dat 87. Jaarlijks worden zo'n 400 000 oproepen verwerkt. 90 % daarvan heeft betrekking op de dispatching, wat neerkomt op 360 000 interventies. Bovendien werden bijna 3 miljoen programmeergegevens verzameld en in het systeem ingevoerd.

Om meer te weten te komen over dit CIC, verwijzen we naar Inforevue 2/2007, bladzijde 4 tot 6.

C.V.M.



Foto's: Jos Balcaen

DE SÛRETÉ DU QUÉBEC OP BEZOEK



Foto: CGL

De gedeelde excellente politiezorg

NIJVEL – Van 5 tot 9 mei 2008 was een afvaardiging van de Sûreté du Québec, de tegenhanger van onze federale politie, op missie in België in het kader van de samenwerkingsovereenkomst die werd afgesloten tussen de Quebecse veiligheidsdiensten en de federale politie met betrekking tot de kwaliteitsverbetering gericht op de excellente politiezorg¹.

De bedoeling van dit bezoek was vooral de uitwisseling van informatie en ervaringen op het gebied van het gebruik van de modellen voor optimale bedrijfsvoering die aan deze en gene zijde van de Atlantische Oceaan in de politieorganisaties worden gehanteerd: EFQM in België en 'QUALImètre' in Quebec.

Ter gelegenheid hiervan nodigde de Directie van de relaties met de lokale politie (CGL) de Quebecse ploeg van het Bureau d'amélioration continue des services de qualité (ACSQ) uit voor interne opleidingen, discussiesessies over management maar vooral voor twee dagen zelfevaluatie die gepland waren door het Belgische model voor kwaliteitsmanagement (EFQM). De eerste dag werd bij de FGP Charleroi georganiseerd, de tweede in de politiezone van Nivelles-Genappes.

In een hartelijke en ontspannen werksfeer konden waardevolle lessen worden getrokken uit deze bijeenkomsten, zowel door België als door Quebec. De oefening in zelfevaluatie liet een diepe indruk na op inspecteur-chef Benoît Poulin, adjunct van de algemeen directeur van de Grande fonction des affaires institutionnelles en hoofd van het Bureau ACSQ. Hij had vooral veel lof "voor de manier waarop de mensen aan de basis betrokken worden bij het streven naar kwaliteit".

A.W.

¹ Zie Inforevue 4/2007, blz. 45.

TEAMBUILDING

Brakelse boeven klimmen naar de top

Foto PZ Brakel



BRAKEL/MONT VENTOUX – Tussen 13 en 16 mei beklommen negen mannen van de politiezone Brakel de Mont Ventoux bij wijze van teambuildingsactiviteit. Uiteraard hadden ze geen drie dagen nodig voor de eigenlijke beklimming. Een getraind inspecteur klaarde de klus in 1 uur en 46 minuten, ondanks het hondenweer!
Eind vorig jaar rijpte het idee bij een aantal personeelsleden om een groepsgeestbevorderende activiteit te organise-

ren die ook nuttig was in de strijd tegen het absenteïsme. De algemene conditie moest erop vooruitgaan! Het werd een sportieve uitdaging: de beklimming van de Mont Ventoux. De korpschef gaf zijn zegen en het politiecollege zorgde voor een draagvlak. Toen kon de praktische organisatie van start gaan. Commissaris John Pieteraerens verduidelijkt: “We hebben een minibusje gehuurd met voldoende laadruimte voor de fietsen en bedden gereserveerd in een jeugdher-

berg in Carpentras. Naar timing en duur toe hebben we gekeken naar de minst belastende periode voor de organisatie van de dienst én voor het gezin.” Het pronkstuk waarmee de Brakelse flikken hoge ogen gooiden, was ongetwijfeld hun uitrusting. “De keuze viel op een outfit die makkelijk te onderscheiden is van andere truien en ‘discreet’ herkenbaar voor collega’s. We oogstten al gauw de bijnaam de Daltons,” grijnst inspecteur David Bulens. Het initiatief van de klimmers werkte aanstekelijk want ook de joggers schooten uit hun sloffen en organiseren nu wekelijks groepstrainingen. “Hiermee is onze doelstelling bereikt: de algemene conditie gaat erop vooruit en het groepsgevoel vaart er wel bij”, besluit de commissaris.

S.D.

PZ ANTWERPEN

Begin er maar eens aan wint Pampa Gold Award

ANTWERPEN – De politiezone Antwerpen heeft met haar lokale rekruteringscampagne ‘De politie van Antwerpen. Begin er maar eens aan’ de Pampa Gold Award in de wacht gesleept. Korpschef Eddy Baelemans ontving de Pampa op 6 mei 2008 uit handen van Vlaams minister-president Kris Peeters. De Pampa’s zijn een bekroning voor Belgische overheidscampagnes of -advertenties in magazines, georganiseerd door de uitgevers van de Federatie van de Belgische Magazines (Febelmag).

“We hebben vorig jaar voor gekozen voor een intensieve campagne met sprekende beelden in kranten en tijdschriften. Niet om het imago van onze politie op te vijzelen, maar om aan te tonen dat politiewerk meer is dan crimefighting. We hebben ook andere, ‘zachtere’ taken, en daarvoor zijn mensen nodig met een specifiek profiel. Met de campagne ‘Begin er maar eens aan’ mikten we juist op het aantrekken van deze mensen die net dat ietsje meer hebben en kiezen voor Antwerpen en zijn politieorganisatie. Intussen zitten de eerste kandidaat-inspecteurs en agenten die na de campagne aan de selectieprocedure hebben deelgenomen op de politieschoolbanken. Dat is voor mij persoonlijk het grote succes van ons reclameoffensief. De Pampa is een – weliswaar stimulerend – extraatje”, klinkt de korpschef verheugd.



Foto PZ Antwerpen



Blijf maar eens kalm als de supporters van je eigen club je als de vijand zien.

De Pampa is een prestigieuze award voor de beste overheidsadvertentie van België. De Pampa wordt toegekend aan de beste campagne die de voorbije jaren in België is verschenen. De Pampa wordt toegekend aan de beste campagne die de voorbije jaren in België is verschenen. De Pampa wordt toegekend aan de beste campagne die de voorbije jaren in België is verschenen.



S.D.

Terugblik op 2007



BRUSSEL – De federale politie heeft haar activiteitenverslag voor het jaar 2007 gepubliceerd. Deze editie is bijzonder omdat de balans wordt opgemaakt van de strijd tegen de prioritaire criminaliteits- en veiligheidsfenomenen uit het nationaal veiligheidsplan 2004-2007.

“De federale politie is erin geslaagd om dankzij volgehouden inspanningen haar kerntaken, gespecialiseerde politiezorg en steunverlening, uit te voeren. Al zijn niet alle doelstellingen volledig gerealiseerd, deze terugblik maakt duidelijk dat de geïntegreerde en planmatige aanpak van veiligheidsproblemen dé goede manier van werken is”, schrijft commissaris-generaal Fernand Koekelberg in zijn voorwoord.

Het activiteitenverslag is beschikbaar op www.federalepolitie.be.

B.D.

ENKELE CIJFERS

- 116 228 ademtesten afgenomen door de wegpolie
- 2 473 daders ter beschikking gesteld van de onderzoeksrechter in de prioritaire fenomenen van het NVP
- 3 603 telefoontaps
- 33 959 afstappingen door de technische en wetenschappelijke politie
- 207 geïntegreerde politieacties (FIPA)
- 3 886 patrouilles te paard
- 1 907 vliegreun voor operationele opdrachten door de luchtsteun
- 3 565 interventies door de hondensteun
- 75 876 behandelde berichten in het raam van de internationale politionele informatie-uitwisseling
- 2 442 rekruteringen van nieuwe personeelsleden
- 604 695 geleverde uitrustingsstukken