

WEGPOLITIE

ONOPLETTENDHEID AAN HET STUUR, KNAL TEGEN DE MUUR!

Hoewel een onderzoek bij regelmatige gebruikers van de autosnelweg aantoont dat vrachtwagens de meest gevreesde weggebruikers zijn, is de onoplettendheid van bestuurders, hoewel die niet meetbaar is, vaak de oorzaak van ongevallen.

De acties van de wegpolitie hebben als doel de veiligheid te verbeteren en het aantal gewonden en doden te verminderen, onder andere door controles te verrichten. Maar bestuurders moeten zelf hun verantwoordelijkheid opnemen en slechts één ding tegelijk doen in hun voertuig: RIJDEN!

*Tekst Christel Vanmullen
Fotografie Lavinia Wouters en Jos Balcaen*

BRUSSEL – In de loop van 2006 heeft een onderneming gespecialiseerd in opiniepeilingen, op verzoek van de Directie van de wegpolitie (DGA/DAH), een studie verricht om het verschijnsel van onzekerheid op de autosnelwegen beter te begrijpen.

Het doel was om een populatie van regelmatige gebruikers van de autosnelwegen te ondervragen over het bestaan van een onzekerheidsgevoel, over de factoren die bijdragen tot ongevallen en over de objectieve en subjectieve risico's. Na een zorgvuldige analyse van de antwoorden, wer-

den de resultaten in februari laatstleden verspreid.

Profiel van de ondervraagden'

De steekproef van ondervraagde personen werd samengesteld uit 56% mannen en 44% vrouwen. Een kwart van de respondenten is tussen 35 en 44 jaar oud. 59,3% is Nederlandstalig en 40,7% Franstalig.

49,9% maakt verschillende keren per week gebruik van de Belgische autosnelwegen, 18,6% eens per week, 12,7% om de twee of drie weken en de rest eerder sporadisch.

93,8% zegt op de autosnelweg meestal de bestuurder te zijn, 0,6% is motorrijder, 3,5% gebruikt regelmatig een bestel-

wagen of een minibus, 2% een vrachtwagen en 0,1% een bus. Twee derde van de respondenten hebben meer dan twintig jaar rijervaring.

22,2% van de respondenten gebruikt de autosnelweg om naar het werk of naar school te gaan, 13% gebruikt de autosnelweg voor professionele doeleinden, 49,3% om privéredenen en 15,2% zowel voor het werk als privé. De helft gebruikt de autosnelweg zowel in de week als in het weekend, 29,4% alleen in de week en 19,1% in het weekend.

De '40 ton-fobie'

Ondanks de uiteenlopende meningen van de respondenten, kan men toch een grote tendens noteren, namelijk de



...
vrees voor vrachtwagens. De problematiek van de vrachtwagens komt telkens terug, zowel met betrekking tot factoren van onzekerheid als met betrekking tot waargenomen oorzaken van ongeval. Deze indruk wordt echter overschat aangezien, op basis van de ongevalstatistieken van 2006, vrachtwagens 'slechts' in 20% van de ongevallen met lichamelijk letsel zijn verwickeld.

"Dat kan makkelijk verklaard worden", licht Monsieur Contacts' commissaris Olivier Quisquater toe. "De angst voor 'de grotere' zit er ook bij ons ingebakken: motorrijders vrezen auto's, autobestuurders vrachtwagens en de voetganger vreest alles! Daarenboven verspreiden de media meer informatie wanneer er een vrachtwagen betrokken is bij een ongeval, ook al zijn er geen gewonden. Dat zorgt immers voor fileleed. En een 40-tonner losmaken die gekanteld is, is spectaculair en dat vraagt onvermijdelijk tijd. En als het bovendien om een vrachtwagen gaat die een gevaarlijk product vervoert, vereist dat de tussenkomst van andere specialisten. In zo'n geval moet men zelfs de snelweg sluiten."

56,2% van de respondenten denkt dat het overschrijden van de reglementaire snelheid een mogelijke oorzaak is van ongevallen, maar velen zijn echter van mening dat het zeer goed mogelijk is om sneller dan 120 km per uur te rijden op de snelwegen. Daarom wil men beter op de hoogte worden gehouden over het waarom van bepaalde snelheidsbeperkingen: hoe meer de

bestuurders overtuigd zijn van het nut van bepaalde grenzen, hoe meer zij geneigd zijn die te eerbiedigen.

84,4% beschouwt het rijden onder invloed van alcohol als een oorzaak van talrijke ongevallen. De veiligheidsgordel wordt zeer goed aanvaard, aangezien 84,2% gelooft dat het onaanvaardbaar is om deze niet aan te doen op de autosnelweg.

snelheid dan alcohol. Dit resultaat wordt onder meer verklaard door

het grotere aantal snelheidscontroles dan alcoholcontroles,

door de grotere zichtbaarheid van de snelheidscontroles en zeker door een grotere mediatisering van de controles op snelheid dan op alcohol. Bovendien beperkt het rijden onder invloed zich eerder tot specifieke perioden zoals de weekendnachten en de eindejaarsfeesten.

“ Olivier Quisquater

Door **egoïstisch** te zijn op de weg wint de egoïst slechts een beetje tijd

Wat het objectieve risico op controle betreft, heeft slechts 8,4% van de respondenten ooit een ademtest ondergaan en is 27,5% geflitst of onderschept voor een snelheidsovertreding.

Het subjectieve risico om gecontroleerd te worden (dit wil zeggen de kans die iemand meent te hebben om op een controle te botsen) ligt hoger inzake

Professioneel rijden

Wanneer we aan het stuur zitten, zijn we niet met vakantie. Dan is het rijden een 'job' die toewijding en concentratie vereist. Hoewel het onmogelijk is om de vermoeidheid, de onoplettendheid of het gebrek aan ervaring te becijferen, spelen zij een belangrijke rol bij het risico op een ongeval. Daarom heeft commissaris Quisquater

besloten om de onoplettendheid en non-chalance aan het stuur aan te pakken in zijn televisie-uitzendingen: "De mensen die beroepsmatig veel rijden zoals vrachtwagenchauffeurs en vertegenwoordigers rijden nog altijd niet op een professionele manier! Zij doen vaak iets anders dan enkel rijden om de tijd te vullen die zij in hun voertuig doorbrengen. Sommigen scheren zich of maken zich op, anderen drinken koffie, prutsen met hun laptop, sturen sms'jes, telefoneren, rijden met beide ellebogen op het stuur of met een voet op het dashboard. Op het vlak van hindernissen zijn de autosnelwegen misschien wel veiliger dan gewone wegen, omdat er zo weinig obstakels zijn, maar verschillende dingen tegelijkertijd doen, kan catastrofale gevolgen hebben."

"De vermoeidheid wordt ook ten zeerste onderschat," voegt Olivier Quisquater toe. "De nachten zijn gevaarlijker dan de dagen want men rijdt sneller of men heeft net een copieuze of begoten maaltijd achter de kiezen. Tel daarbij de vermoeidheid van de werkdag... Al deze elementen samen maken sommige bestuurders minder alert waardoor ze de controle over hun voertuig rapper verliezen."

Naast onoplettendheid vormt het niet-naleven van de verkeersregels een andere bron van ongevallen. "Door egoïstisch te zijn op de weg wint de egoïst slechts een beetje tijd, maar verliezen de andere bestuurders veel tijd", besluit Quisquater. ■

⁽¹⁾ Bron: Federale politie - Wegpolitie, Verkeersveiligheidsenquête op de autosnelwegen, februari 2007.

⁽²⁾ De uitzending 'Contacts' is de Franstalige tegenhanger van 'Kijk Uit' op de VRT.

HET AANTAL CONTROLES VERHOGEN

Het hoofddoel van de wegpolitie is het aantal doden en zwaargewonden op de autosnelwegen te verminderen. De vrachtwagencontroles vormen momenteel een prioriteit. Tot eind 2007 zullen er 20 % meer controles zijn dan in 2006. De nadruk zal liggen op het naleven van de rust- en rijtijden, maar ook op het respecteren van de afstanden. Ladingcontroles staan ook op het menu.

Om dat alles te verwezenlijken, wordt geïnvesteerd in speciaal materiaal: digitale tachografen, laserbrillen om vrachtwagens die te snel rijden op de bon te slingeren, enz. Daarnaast zullen er containers voor snelheidsradars, mobiele betaalterminals en andere digitale technologie gekocht worden om de controles van voertuigen en personen op te drijven.

Samengevat zullen er tot eind 2007 meer controles zijn voor alle gebruikers van het autosnelwegennet, met zowel internationale als gerichte acties.

ENKELE TIPS OM HET COMFORT OP DE WEG TE VERBETEREN

Het is altijd goed om weten dat de minst gunstige momenten om te rijden zich in het begin van de middag en 's nacht bevinden (tussen 3 uur en 6 uur). Op die momenten vraagt onze biologische klok ons lichaam immers om te rusten. Het heeft geen nut om de natuur te bestrijden!

Om sneller op te schieten in een file, is het nutteloos om voortdurend van rijvak te veranderen. Integendeel, dit brengt de vlotheid van het verkeer in het gedrang. De rij die u verlaat gaat iets sneller, deze waar u invoegt, vertraagt. Het advies is dus om in hetzelfde rijvak te blijven. Experimenten tonen aan dat een constante snelheid (min of meer 70 km/u) de vlotheid verbetert bij vertragingen.

Tot slot kunnen we meegeven dat de meest recente statistieken van de Bob-campagnes aantonen dat, ook al zouden jonge bestuurders (20-30 jaar) minder drinken, er andere factoren zijn die ongelukken veroorzaken, zoals het gebrek aan ervaring of het gebruik van verdovende middelen. *Fly or drive*, dat is de keuze!

