

CAMERA'S IN DE HAVENGEUL

# EEN OOGJE IN HET ZEIL

Tekst Saskia Van Puyvelde  
Fotografie Lavinia Wouters

**D**e jachthaven van Nieuwpoort is de tweede grootste van Europa. Meer dan 2300 boten liggen er aangemeerd. Toen er in 2005 een reeks buitenboordmotoren werd gestolen, nam de ongerustheid bij de jachtclubs toe. Het installeren van een videobewakingsysteem heeft het veiligheidsgevoel in de jachthaven merkbaar verhoogd.

NIEUWPOORT – De jachthaven van Nieuwpoort is een open haven, wat betekent dat de boten niet langs één centraal punt passeren, waardoor kan worden bijgehouden welke reisweg ze afleggen en wie er aan boord is. “Voor de pleziervaart geldt de meldingsplicht niet”, steekt commissaris en postchef Patrick Helmoortel van de scheepvaartpolitie (SPN) van wal. “Gelukkig werken we goed samen met de jachtclubs, want deze vzw’s verwijzen bezoekers naar een vrije ligplaats en weten dus wel welke boten er waar liggen.” Toen er in 2005 zo’n 45 buitenboordmotoren gestolen werden in zes maand tijd, nam de ongerustheid bij de jachtclubs toe. “In vergelijking met het aantal boten is dit een klein percentage, maar het had wel een grote impact op het onveiligheidsgevoel. Iedereen maakte zich zorgen. We hebben met de Federale gerechtelijke politie (FGP) Veurne en de politiezone Westkust samengewerkt en

gebruikgemaakt van bijzondere opsporingsmethoden (BOM). Zo hebben we bijvoorbeeld op de belangrijkste invalswegen van de zone een combinatie van registratiecamera’s en een systeem voor automatische nummerplaatherkenning (ANPR)<sup>1</sup> geïnstalleerd. Ondertussen dachten we samen met de clubs na over een soort bewakings- of registratiesysteem zodat we toch de binnenkomende en uitvarende vaartuigen konden registreren aan deze Schengen-doorlaatpost<sup>2</sup>.”

## 24 uur per dag

SPN heeft in Nieuwpoort geen permanente en telt er slechts negen personeelsleden. Om het reilen en zeilen in de haven in de gaten te houden, is een camera-systeem geen overbodige luxe. “Om de grote illegale immigratiestroom het hoofd te bieden, kwamen er EU-subsidies vrij voor een aantal projecten”, gaat de commissaris

verder. “Dankzij deze subsidies hebben we nu vier vaste camera’s in de havengeul geplaatst en één mobiele op het dak van de jachtclub. Omdat de haven tijgebonden is, moesten we met een aantal specifieke problemen afrekenen. De camera’s staan op masten en door het water en de wind hebben we een aantal aanpassingen moeten doorvoeren. Sinds begin vorig jaar is het systeem operationeel.” “Het grensverkeer in de havengeul wordt nu 24 uur per dag geregistreerd”, gaat inspecteur Dirk Rosseel verder. Samen met een collega heeft hij een opleidingssessie achter de rug om de bediening van het systeem te verzekeren. “Twee vaste camera’s hebben zicht op de binnenkomende en twee andere op de uitvarende boten. Twee keer twee camera’s is noodzakelijk omdat sommige vaartuigen te dicht tegen de rand varen, waardoor ze niet worden opgemerkt door de dichtstbijzijnde camera. Daarnaast laat



Het grensverkeer in de havengeul wordt nu 24 uur per dag geregistreerd.

“ Patrick Helmoortel

## In 95% van de gevallen wordt het camerasysteem ingezet voor het efficiënt aansturen van de grenscontroles

de mobiele camera toe om in te zoomen en dat is handig voor observaties. Ik kan hem manueel bedienen, maar ook een vooraf ingegeven traject laten volgen. Alle beelden worden automatisch één maand bewaard, maar we kunnen altijd foto's maken van echt relevante stukken en die dan opslaan. Zo kunnen we bijvoorbeeld op vraag van het parket een foto maken van alle binnenkomende boten op één bepaalde dag. Het is niet de bedoeling om naar herkenning van personen te werken, maar eerder om een beeld te krijgen van wat er in de haven gaande is. Problemen met de privacy zijn dus niet aan de orde; we krijgen bovendien zeer strikte regels opgelegd.”

### Efficiëntere grenscontroles

Aan de hand van het geregistreerde beeldmateriaal is er een analyse opge maakt van de piekmomenten in het scheepvaartverkeer. Deze analyse heeft in de loop van 2009 geleid tot de herorientatie van de inzet van de grenscontroleploegen. Verder heeft de analyse ook uitgewezen dat vooral sportvissersvaartuigen hun vertrek- en aankomsturen buiten de openingsuren van de grensdoorlaatpost (van 9 tot 17 uur) plannen. Deze planning heeft vooral te maken met getij, stroming en bestemming en niet

met criminele activiteiten. Inzake mogelijke mensenhandel en mensensmokkel zijn er geen vaststellingen gebeurd. Er kwam ook geen informatie uit het buitenland over de organisatie van dergelijke trafieken vanuit Nieuwpoort. “In 95 % van de gevallen wordt het camerasysteem ingezet voor het efficiënt aansturen van de grenscontroles”, besluit commissaris Helmoortel. “Het aantal controles werd met 10 % verhoogd ten opzichte van 2008. Tot slot is het aantal vaststellingen van inbraak in en op schepen met 30 % gedaald. De aanwezigheid van het videobewakingssysteem heeft dus in grote mate bijgedragen tot een merkbare verhoging van het veiligheidsgevoel in de jachthaven en tot een daling van dit fenomeen.” ■

<sup>1</sup> Lees over de ANPR ook *Doen wat we zeggen dat we doen* in Inforevue 4/2008, p.30-31.

<sup>2</sup> In België zijn er grensdoorlaatposten op de zes luchthavens, aan de zes zee grenzen (waaronder Nieuwpoort) en aan één landgrens (Eurostar). De Schengen-zone bestaat momenteel uit 26 landen.

