



EEN MODERN EN GOED UITGERUST WAGENPARK

.....
 Tekst Saskia Van Puyvelde
 Fotografie Jos Balcaen

De politiezone Brasschaat heeft zopas haar wagenpark uitgebreid met twee nieuwe combi's. Deze volledig uitgeruste voertuigen dragen net zoals de rest van het wagenpark bij tot het welzijn en de tevredenheid van het personeel.

BRASSCHAAT – Het volledig vernieuwde politiecommissariaat van de zone Brasschaat ligt in een prachtige en groene omgeving. Buiten staat het volledige voertuigenpark te blinken. De verantwoordelijke hiervoor is hoofdinspecteur Werner Hoogsteyns, die ons graag een woordje uitleg geeft. "Sinds eind januari beschikken wij over twee nieuwe interventievoertuigen, twee Volkswagen Transporters T5, die wij op lange termijn huren. Deze combi's zijn standaard al voorzien van parkeersensoren, een trekhaak, airco, ABS, ESP, frontale en zijdelingse airbags, een bijkomende schuifdeur links, alarm en mistlichten vooraan. Daarnaast is er de politie-uitrusting die aan een aantal criteria moest voldoen. Zo zijn beide combi's voorzien van een lichtsignalisatie conform de hoogste eisen. Zien en gezien worden is uiterst belangrijk. Voor de veiligheid van het personeel zorgen onder meer de kogelwerende deu-

ren, de elektronisch afsluitbare schuifdeuren, de winterbanden, de aanwezigheid van een houder voor het collectieve vuurwapen en degelijke oplaadbare zaklantaarns. De airco, elektrische ramen en spiegels, lederen zetels, gps, extra leeslampen, eenvormigheid in bediening van lichtsignalisatie en geluidstoestel naar analogie van de andere dienstvoertuigen enz. zorgen dan weer voor het comfort van het personeel, net zoals de volledig uitgeruste bureelruimte. De nodige stroomvoorzieningen voor draagbare pc's en ademanalysetoestellen zijn voorhanden en met hinderlijke geurtjes wordt er onmiddellijk komaf gemaakt dankzij de bijkomende verluchting of afzuiging. Al het materiaal kan degelijk worden opgeborgen en is makkelijk bereikbaar. Tot slot werd er aan de trouwe viervoeter gedacht: in zijn hondenbak kan ook hij veilig en netjes worden vervoerd."



Goede huisvaders

De kleine honderd personeelsleden van de politiezone Brasschaat mogen best wel tevreden zijn met het materiaal dat voorhanden is. “Dat zijn ze ook”, vertelt korpschef Bart Van Cleuvenbergen. “De voorbije jaren is gebleken dat goed en degelijk onderhouden materiaal tot tevredenheid van het personeel leidt en dat het de algemene werksfeer positief beïnvloedt. Ons transparante aankoopbeleid is geïnspireerd op overleg met de gebruiker, dus wordt er concreet rekening gehouden met de wensen van de verschillende diensten. Dit heeft ertoe geleid dat we vandaag over een voertuigenpark beschikken dat gezien mag worden.” Voor verplaatsingen wordt de fiets echter als eerste vervoermiddel aangeduid.

“Inderdaad,” gaat de korpschef verder, “we leggen het accent op een milieubewuste en klantvriendelijke mobiliteit door het gebruik van de dienstfiets te stimuleren. We hebben een fietsteam opgericht en geïnvesteerd in een aantal herkenbare politiefietsen. Bovendien worden fietsende politiemensen sterk gewaardeerd door de bevolking. Hun aanspreekbaarheid verhoogt en met hun tweekleurige vesten vallen ze meer op in het straatbeeld.”

Of ze nu met mountainbikes, dienstfietsen, combi's, moto's, snelle interventievoertuigen, Smarts of Segways (zie kaderstukje) rondrijden, alle personeelsleden moeten als goede huisvaders met het materiaal omgaan. “Wat er precies van het personeel wordt verwacht, staat allemaal te lezen in een recente korpsnota rond het gebruik en de verplaatsing met

dienstvoertuigen”, volgens de korpschef. “De veiligheid van onze mensen staat centraal”, gaat hij verder. “Het personeel heeft de mogelijkheid gekregen om een rijvaardigheidskursus te volgen en een infosessie bij te wonen rond defensief rijden. Alle nieuwe voertuigen worden voortaan uitgerust met parkeersensoren en interventievoertuigen krijgen winterbanden. Bovendien zijn voorlopig vier dienstvoertuigen - waaronder de twee nieuwe combi's - voorzien van een Geo

FleetLogger, een systeem waarmee er online geografisch kan worden gezien waar de voertuigen zich bevinden. Elk personeelslid kan met zijn individuele sleutel deze auto's starten en zo het systeem in staat stellen de registratie uit te voeren.”

“Noch het aankoopbeleid, noch het beleid inzake gebruik en verplaatsing met dienstvoertuigen is een vast gegeven”, besluit Werner Hoogsteyns. “Het vraagt een continue opvolging en bijsturing. Het is een materie in beweging.” ■

DE SEGWAY



BRASSCHAAT – De politiezone Brasschaat is de eerste die twee Segways heeft aangekocht. “Dit elektrisch transportmiddel kan in theorie voor heel wat diensten worden ingezet, maar we zien ze toch vooral in het park en op de Bredabaan”, dixit Werner Hoogsteyns. “De techniek onder de knie krijgen duurt een vijftal minuten, maar je kan toch best eerst wat oefenen vooraleer er de straat mee op te rijden. Een helm of een andere veiligheidsuitrusting dragen is niet nodig. De Segways worden gestart door middel van drie types van sleutels, afhankelijk van de snelheid. Met de ‘snelste’ sleutel behaal je de topsnelheid ongeveer 20 kilometer per uur, wat toch vrij snel is voor een vervoermiddel waarop je rechtop staat.”