



# VLIEGENSVLUG GEFLITST!

**D**e politiezone Samsom (Sambreville/Sombrefte) heeft onlangs twee digitale flitscamera's met driedimensionale werking gekocht. Deze toestellen van de derde generatie bieden tal van voordelen zoals afstandsbesturing en de mogelijkheid om, op termijn, tegelijk in de beide rijrichtingen te flitsen.

.....  
 Tekst Gwendoline Hendrick  
 Fotografie Jos Balcaen  
 .....

SAMBREVILLE – De politiezone Samsom heeft geïnvesteerd in twee numerieke Mesta 210C-snelheidsmeters van het type EUCLIDE 2200 die zullen worden ingezet in de beide gemeenten van de zone. Dit toestel is 24 uur op 24 operationeel en meet automatisch de snelheid van het aankomend en weggrijdend verkeer. Verdere aanpassingen zullen de gelijktijdige controle van beide rijrichtingen mogelijk maken. Elk voertuig dat te snel rijdt, wordt geflitst. De gegevens van de overtreding (datum, uur, enz.) worden gecodeerd en via een beveiligde ADSL-lijn quasi gelijktijdig verzonden naar een beveiligde computer op het commissariaat. Daar worden de gegevens gedecodeerd en vervolgens verwerkt om een proces-verbaal te maken. Het toestel doorliep eerst een testfase van 3 maanden vooraleer het officieel in gebruik is genomen. Elke nieuwigheid brengt aanpassingen met zich mee en dat geldt ook voor de Mesta 210C. Deze twee digitale flitscamera's komen uit Frankrijk

en moesten aan de Belgische wetgeving worden aangepast. "In Frankrijk wordt een tolerantie van 6% toegepast op de toegelaten snelheid. In België wordt 6% afgetrokken van de werkelijke snelheid. Daarmee moet het programma dus rekening houden", aldus commissaris Eric Daujeumont, hoofd van de verkeersdienst van de zone.

### Bediening vanop afstand

Vanaf de pc op het commissariaat kunnen heel wat parameters worden ingesteld. Zo is het mogelijk om voor elk toestel de te controleren rijrichting te bepalen, alsook de snelheid waarop de camera moet reageren. "Het toestel neemt twee foto's van het voertuig in overtreding, vanuit verschillende standen. Zo krijgen we een beeld waarop het voertuig te zien is in zijn omgeving en een ander beeld waarop we de nummerplaat kunnen lezen", verklaart de commissaris. De politieambtenaar die de beelden



visualiseert, noteert de nummerplaat en de gegevens van de overtreding, bestemd voor een proces-verbaal. Hij kijkt tevens na of het voertuig in orde is met de technische controle en of het inschrijvingsbewijs wel klopt. Het proces-verbaal vereist nog een menselijke tussenkomst. Op termijn zal de verwerking van het pv echter stapsgewijs worden geautomatiseerd. Hoewel de twee digitale flitscamera's pas sinds enkele maanden operationeel zijn, zijn de positieve resultaten nu al merkbaar. "We zien een algemene daling van de snelheid. Gewoon door het feit dat ze er staan, halen de bestuurders hun voet van het gaspedaal", merkt Eric Daujeumont op. Tijdens de demonstratie voor Inforevue heeft de commissaris vrijwillig de flitssnelheid verlaagd. In enkele minuten tijd kreeg het commissariaat verschillende oproepen van ongeruste automobilisten die met een snelheid van 40 km/h werden geflitst in een zone 50! Voorwaar een efficiënte test! ■

## FEDERALE POLITIE: 20 SITES IN WALLONIË

In 2007 is een protocolakkoord beklonken door Waals minister van Begroting, Financiën en Infrastructuur Michel Daerden en Fernand Koekelberg, commissaris-generaal van de federale politie. Dit document moet zorgen voor snelheidscontroles op de Waalse snelwegen die zijn gebaseerd op de digitale technologie. Bijgevolg heeft het Waalse gewest met de medewerking van de federale politie een specifiek bestek opgemaakt voor het gewenste materieel. De opdracht is onlangs gegund aan de Franse fabrikant van Mesta 210C-radars. "Daarnaast zijn er 20 locaties bepaald die door het Waalse gewest zullen worden uitgerust met een lege kast waarin de federale politie een numerieke snelheidsmeter zal plaatsen. Tegen juni 2009 zou de federale politie over acht radars moeten beschikken die van de ene site naar de andere zullen verhuizen", zo vertelt ons commissaris Edwin Dassonville, de coördinator van het project bij de federale politie. Deze 20 locaties worden verbonden met één punt: het gewestelijke verwerkingscentrum in Dausoulx, waar alle overtredingen zullen worden verwerkt. De federale politie bestudeert momenteel de mogelijkheid om dit centrum toegankelijk te maken voor de lokale politiezones die zich zouden uitrusten met numerieke snelheidsmeters in het kader van deze aanbesteding.