

.....  
Tekst Saskia Van Puyvelde  
Fotografie Jos Balcaen  
.....

# EEN OPLOSSING VOOR HET FILELEED



**A**ls het parket een verkeersdeskundige stuurt bij een zwaar ongeval op de Antwerpse ring, kan de rijweg soms tot 6 uur lang versperd zijn. Nochtans bestaat er een techniek waarmee het allemaal veel sneller kan: fotogrammetrie. Bij de Antwerpse wegpolitie is het materiaal voorhanden en is het personeel gevormd. Ze starten binnenkort als eerste.

ANTWERPEN – Een zwaar verkeersongeval met al dan niet dodelijke afloop kan bij automobilisten voor heel wat frustratie zorgen: het is soms nodig om de plaats van het ongeval meerdere uren te bevriezen om de politiediensten en het parket hun vaststellingen te laten doen. De economische gevolgen kunnen groot zijn. “In 2005 vond men dat er een oplossing moest worden gevonden voor het fileleed”, vertelt inspecteur Werner Mangelschots van de Antwerpse wegpolitie. “Men is gaan kijken in Nederland, waar ze al een tiental jaren met het systeem werken, en men vroeg zich af of zo iets ook in België mogelijk was.” Ondertussen zijn we vier jaar verder en kan het project eindelijk van start gaan. “In 2006 zijn we samen met een derde collega een vier dagen durende opleiding gaan volgen in Nederland”, gaat inspecteur Paul Lantin verder. “Ook de bijscholing in Nederland hebben we achter de rug. Het was de bedoeling dat het proefproject in januari zou draaien, maar het zal iets later zijn.”

### De techniek

“Iedereen kan zich het beeld voor de geest halen van de politieman die met een rolmeter de plaats van het ongeval aan het afstappen is”, zegt Werner. “Met fotogrammetrie is dat niet meer nodig. Met een spuitbus brengen we nog altijd eerst markeringen aan op de rijweg zodat die kan worden vrijgemaakt. Dan zetten we vier maatpunten uit, nemen we één enkele foto met een gekalibreerd foto-toestel en heel de site van het ongeval is digitaal vastgelegd. De focus van het toestel is vastgezet, zodat de beelden niet bewerkt kunnen worden. Dit is uitermate belangrijk voor de rechtsgeldigheid. Later, op het bureau, worden de foto’s onthoekt waardoor ze meetbaar worden en kunnen we aan de hand van

een specifiek computerprogramma zeer nauwkeurige berekeningen uitvoeren: het aantal meter slipspoor, de remsporen, de afstand tussen voertuigen en vangrails enz. Dankzij deze techniek kunnen we een correct sporenbeeld opnemen dat zelfs vele jaren later nog kan worden gebruikt.” De leden van de Antwerpse wegpolitie beschikken ook over een volledig uitgeruste Mercedes-bestelwagen die ze van de Nederlandse collega’s hebben gekocht. De zeven meter hoge telescopische mast laat toe om vanuit de hoogte

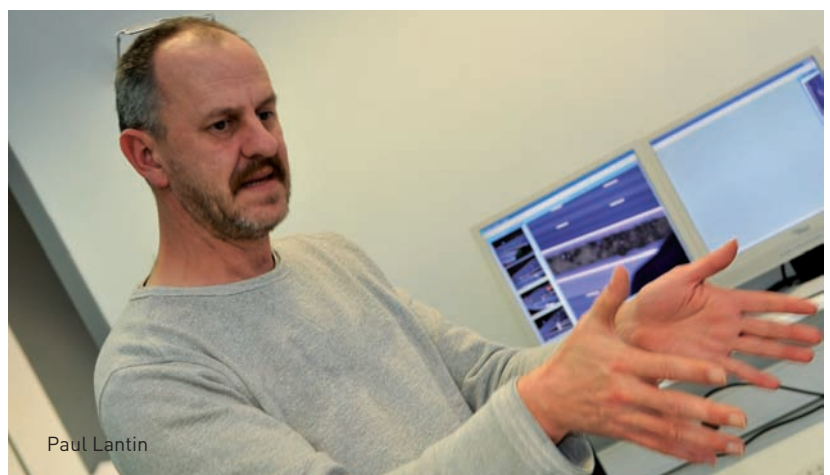
de site van het ongeval te fotograferen. Als de site echt heel omvangrijk is, doet de Antwerpse wegpolitie een beroep op de Dienst luchtsteun, die vanuit de politieheliikopter tot honderd meter op één enkele foto kan krijgen, zodat ze achteraf niet te veel foto’s aan elkaar moeten gaan plakken.

### Pro en contra

Het grootste voordeel van fotogrammetrie is ongetwijfeld de enorme tijdswinst. “Als we een complex sporenbeeld op de

“ Werner Mangelschots

## Met één enkele foto wordt heel de site van het ongeval digitaal vastgelegd



traditionele manier moeten opnemen, zijn we al gauw enkele uren zoet”, volgens Paul. “Met deze techniek is de klus in een halfuur tijd geklaard en de komst van een verkeersdeskundige is overbodig. Het werk op het bureau na het ongeval duurt even lang, maar het vrijmaken van de rijweg kan toch opmerkelijk sneller. Een tweede voordeel is de nauwkeurigheid van de metingen. Megastudies in buurlanden tonen aan dat er zo goed als geen afwijkingen zijn, of misschien een millimeter of zo, maar dat is niks vergeleken met onze metingen met de rolmeter, waar de politieman er makkelijk een centimeter naast kan zitten! Nog een voordeel is de zeer precieze weergave van de realiteit die fotogrammetrie biedt. Tot slot is het systeem reproduceerbaar: zelfs jaren later kan een reconstructie worden gehouden.”

De reden waarom het allemaal zo lang heeft geduurd en ongetwijfeld het grootste minpunt van fotogrammetrie, is het kostenplaatje. De apparatuur is vrij duur: één enkel fototoestel kost al snel 6000 euro. Als bijkomend nadeel geldt dat het bij slecht weer of 's nachts niet eenvoudig is om het systeem toe te passen.

Ondertussen staat België mijlenver achter op de meeste Europese landen. In Nederland en Duitsland is de techniek al jaren ingeburgerd, maar ook in een land als Tsjechië is de politie ermee vertrouwd. In Antwerpen is het nog even wachten voordat fotogrammetrie een feit is. ■

