

VOOR EEN VLOT VERKEER OP DE LUCHTHAVEN

Nog voor de politiehervorming stonden politiemensen in voor het vlot verkeer op de luchthaven van Zaventem. Vandaag de dag is dat niet anders. Zowel op het niveau van het vertrek als op dat van de aankomst, lopen zij af en aan om de chauffeurs van fout geparkeerde voertuigen op andere ideeën te brengen. Nieuw is dat er sinds februari 2007 ook agenten van politie ingezet worden.

*Tekst Saskia Van Puyvelde
Fotografie Lavinia Wouters*



ZAVENTEM – Tot nu toe zijn deze agenten van politie (de vroegere hulpagenten, nvdr) de enigen die bij de federale politie werkzaam zijn. We praten met commissaris Hans Morren, die adjunct-afdelingshoofd is van de politiezorg bij de luchtvaartpolitie (LPA) van Brussel Nationaal.

De wet van 1 april 2006 kende de agenten van politie nieuwe – en duidelijker afgebakende – bevoegdheden toe. “Op dat moment werd het interessant om hen hier op de luchthaven in te zetten voor verkeer”, vertelt commissaris Morren. “32 plaatsen kwamen er vrij in de personeelsformatie; momenteel zijn er daar 27 van ingevuld. 15 agenten van politie werden extern gerekruteerd, 8 kwamen via mobiliteit en één iemand is gedetacheerd van de DAR. Recent zijn er nog eens drie extra krachten via mobiliteit bijgekomen. Dit aantal is nodig om shiften van 8 uur te verzekeren om zowel het niveau vertrek als het niveau aankomst te bemannen.”

“Het was niet evident om die 15 nieuwelingen, die absoluut geen politie-ervaring hadden, te integreren in een politie-eenheid van zo’n 140 leden. Wat de zaken niet makkelijker maakte, was het feit dat zij de allereerste agenten van politie op de luchthaven waren en er dus niemand was die hen voorgedaan was, die hen kon opleiden. Dus moesten zij het van inspecteurs leren, maar die hebben andere bevoegdheden! Concreet zagen ze collega’s dingen doen waarbij zij alleen mochten toekijken...”

Wet van 1 april 2006

De wet van 1 april 2006 heeft meer duidelijkheid gebracht en probeerde de bevoegdheden van de agenten van politie aan de noodwendigheden van het terrein aan te passen. “Er zijn echter nog steeds onlogische toestanden”, gaat commissaris Morren voort. “Zo is het niet verboden voor agenten van politie om handboeien te dragen, maar ze mogen ze enkel in het geval van heterdaad gebruiken.”

“Door hun beperkte bevoegdheden hebben wij ook onze dienstorganisatie moeten aanpassen”, nog volgens Morren. “Zij worden wel voornamelijk ingezet voor verkeer – waarvoor zij helemaal bevoegd zijn – maar ook andere taken krijgen zij toebedeeld. Ze patrouilleren bijvoorbeeld in de Schengen-pier, houden toezicht en doen mee aan controleacties. Eén agent van politie zal in de toekomst worden opgeleid tot slachtofferbejegenaar en ook aan het onthaal bieden ze soms versterking. De verkeershandhaving voor de terminals is en blijft wel degelijk hun hoofdtaak, maar als hun opdracht hiertoe beperkt bleef, zou het snel eentonig worden.”

Jaarlijks worden er op de luchthaven van Zaventem niet minder dan 16 000 processen-verbaal uitgeschreven; 12 000 daarvan handelen over parkeerinbreuken. Het verkeer moet nu eenmaal vlot verlopen, dus denk twee keer na vooraleer u uw auto achterlaat waar het niet voorzien is. Ook al is het maar voor vijf minuutjes... ■



Agent van politie Aldo Houben (rechts op de foto): “Bijna dagelijks worden wij met onze beperkte bevoegdheden geconfronteerd, zelfs voor wat verkeer betreft. Als wij bijvoorbeeld zien dat er misbruik wordt gemaakt van de gehandicaptenkaart – niet de houder van de kaart maar iemand anders rijdt ermee rond - of dat ze verlopen is, mogen wij de kaart wel inhouden. Maar als we een kleurenkopie van de originele kaart opmerken, gaat het om schriftvervalsing en dan bevinden we ons op gerechtelijk gebied, wat betekent dat we de hulp van een collega moeten inroepen die minstens de graad van inspecteur heeft. Nog een voorbeeld is de taxiwetgeving die specifiek is voor de luchthaven. Als we piraten aantreffen, kunnen wij zelf niet optreden om dit zwartwerk te bestrijden. Gelukkig komt er in de nabije toekomst een decreetswijziging die het ons toch zal toelaten. We krijgen vaak het deksel op de neus, ook al hebben we met die beperkte bevoegdheden leren omgaan.”