

# De (vliegende) start v an Airpol



De Europese politiesamenwerking is de voorbije jaren sterk geëvolueerd om tegemoet te komen aan de toenemende nood aan een grensoverschrijdende aanpak. Verschillende fora, platforms en initiatieven zagen het daglicht: Aquapol<sup>1</sup>, Railpol<sup>2</sup>, Tispol<sup>3</sup>... Er bestond echter nog geen Europees samenwerkingsplatform voor de luchtvaart- of luchthavensector. Aan deze lacune wordt weldra een mouw gepast met de oprichting van het Airpol-forum, zodra de politieke akkoorden in kannen en kruiken zijn, wat afhangt van de goodwill van de 27 lidstaten...

Tekst Gwendoline Hendrick  
Fotografie Lavinia Wouters

ZAVENTEM – De oprichting van een Europees coördinatieorgaan voor de luchtvaartsector is een reëlik op de vraag van een aantal leidinggevendenden van politiediensten die actief zijn in Europese luchthavens. Tijdens het Belgisch Voorzitterschap van de Europese Unie wil de federale politie de oprichting van dat coördinatieforum – Airpol gedoopt – tot een goed einde brengen. Dit forum richt zich in de eerste plaats op de politie- en grenscontrole-diensten in de Europese luchthavens. In een tweede fase volgen andere bevoegde instanties van de 27 lidstaten, zoals de douane, de luchthaveninspectie enzo voort. “Airpol wil een grotere efficiëntie bewerkstelligen op het vlak van de luchtvaartpolitie (de basispolitiezorg in de luchthaven), de bewaking aan de ‘luchtgrenzen’ en de veiligheid van de luchtvaart, wat niet enkel de politiediensten aanbelangt,” vertelt hoofdcommissaris Bruno Franckx, sectiechef van de luchtvaartpolitie op Brussel-Nationaal (DGA/LPA/BRUNAT). De oprichting van Airpol moet ons de mogelijkheid geven om over een permanent en functioneel netwerk te beschikken om goede praktijken, informatie of zelfs personeel uit te wisselen. Via Airpol kunnen we ook het initiatief lanceren om gezamenlijke operaties op touw te zetten rond luchtvaartgebonden

veiligheidsfenomenen, bijvoorbeeld acties tegen illegale immigratie. Ten slotte wil Airpol ook een adviserende rol vervullen, zowel in het kader van de Europese wetgevingsprocedure als voor thema’s die de internationale luchtvaart aanbelangen. “Airpol moet uiteraard complementair zijn met wat al bestaat en groeien uit de samenwerking tussen de Europese politionele structuren,” benadrukt Bruno Franckx.

## Agenda

Recentelijk heeft een kerngroep met leden uit een aantal lidstaten een partnerschapsverklaring getekend. Binnenkort dienen de initiatiefnemers een dossier in bij de Europese Commissie om Airpol te financieren. In september komt de kerngroep opnieuw samen om de laatste hand te leggen aan het project. Hopelijk kan Airpol dan een vliegende start nemen op de eerste conferentie in Zaventem van 19 tot en met 21 oktober 2010. ★

<sup>1</sup> Internationale politiesamenwerking op zee en op de binnenwateren.

<sup>2</sup> Europees netwerk van de spoorwegpolitie.

<sup>3</sup> Europees netwerk van de wegpolitie.

