

De Wegpolitie van de federale politie

De Belgische autosnelwegen zijn het werkterrein van de politieambtenaren van de federale politie. Deze politiemensen behoren tot de 9 eenheden van de Wegpolitie, die samen ongeveer 1000 personeelsleden tellen.



Foto: Petra De Weser

Opdrachten

- ✓ Verkeer:
vooral controles van snelheid, rijden onder invloed van alcohol of drugs, veiligheidsgordel en kinderzitjes, zwaar vervoer en GSM.
- ✓ Gerechtelijke taken:
Strijd tegen de drugstrafiek, mensenhandel, car- en homejackings en het sluikestorten.
En: de beveiliging van de handelszaken langs de snelwegen die te kampen hebben met diefstal, oplichting, vandalisme en zedenfeiten.
De wegpolitie staat eveneens in voor de vaststellingen van ongevallen op de autosnelwegen.
- ✓ Ordehandhaving bij manifestaties of de verplaatsingen van grote groepen (voetbalsupporters bijvoorbeeld) op snelwegen, op parkings en op af- en opritten. De motorrijders begeleiden ook VIP's en uitzonderlijke transporten.

Opleiding

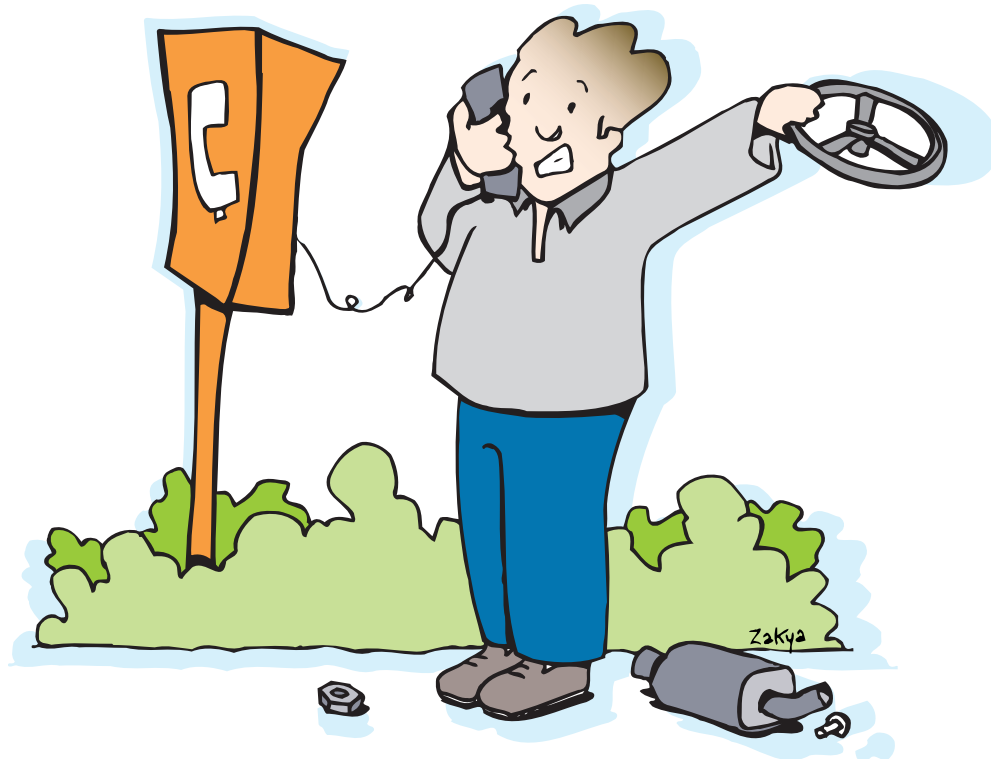
Om lid te worden van deze dienst, moet je eerst de opleiding voor politieambtenaar volgen en vervolgens je brevet halen van de Wegpolitie. Voor het halen van dit brevet moet je slagen in drie proeven: de bijzondere wetten met betrekking tot de verkeersveiligheid, tot rijden met een motor en rijden met snelle voertuigen.



Politie

Praatpalen

Samen werken aan veiligheid



Gebruik van praatpalen op onze autosnelwegen

Praatpalen staan om de twee kilometer langs onze autosnelwegen en langs sommige regionale wegen.

Ze zijn rechtstreeks verbonden met een gespecialiseerde centrale.

Op elke hectometerpaal staat een oranje bordje met een telefoonhoorn en een pijl die in de richting van de dichtstbijzijnde praatpaal wijst.

Een praatpaal gebruiken is heel eenvoudig: er is geen hoorn, een simpele druk op de knoop volstaat, dan wordt de plaats van uw oproep precies gelokaliseerd. U wordt dan automatisch verbonden met de centrale.

Een praatpaal wordt gebruikt:

- ✓ om een verkeersongeval te signaleren;
- ✓ om een gevaarlijke situatie te signaleren;
- ✓ om een pechdienst op te roepen;
- ✓ om de hulp van de politie of een andere dienst in te roepen.

Enkele tips in geval van autopech of verkeersongeval

- ✓ parkeer uw wagen zo ver mogelijk rechts op de pechstrook;
- ✓ signaleer het gevaar met alle mogelijke middelen:
 - verplicht: de gevarendriehoek, die op de pechstrook van de autosnelweg 100 meter achter het voertuig moet worden geplaatst en op andere wegen 30 meter;
 - raadzaam: vier richtingsaanwijzers, fluo-reflecterend veiligheidsvest;
- ✓ neem plaats achter de vangrail, laat niemand in het voertuig;
- ✓ steek nooit de snelweg over;
- ✓ gebruik bij een ongeval bij voorkeur de praatpaal in plaats van de GSM, omdat de operator van de centrale u zo onmiddellijk kan lokaliseren;
- ✓ bewaar vooral uw koelbloedigheid.

Belt u met een GSM om hulp of om een ongeval te signaleren

- ✓ zelfs indien uw betaalkaart leeg is, kan u een hulpcentrale bereiken door het nummer 112 te vormen;
- ✓ gebruik dit noodnummer enkel in noodgevallen;
- ✓ stop in de buurt van het ongeval, rekening houdend met de veiligheidsinstructies, telefoneer nooit al rijdend;
- ✓ omschrijf duidelijk de plaats waar u zich bevindt (gemeente, straatnaam, huisnummer, hectometerpaal...), geef een korte beschrijving van de situatie (type en aantal voertuigen, aantal gewonden) en blijf zolang aan het toestel tot de centrale over alle nuttige informatie beschikt;
- ✓ blijf na de oproep ter plaatse om de hulpdiensten te begeleiden.