

B. Operatie Libremeuse

Zoeken in het water is teamwerk

BRUSSEL-LUIK, 25/04/07.- Tijdens de operatie Libremeuse zijn van bij het begin van de operatie tot en met woensdag 25 april 2007 al 7 vermiste personen teruggevonden en 500 wagens bovengehaald. De operatie Libremeuse van de Cel Vermiste Personen is gestart op 8 juni 2006 .

Het terugvinden van de vermiste personen betekent dat 7 gezinnen, die niet wisten wat gebeurd was met een familielid, een periode van pijnlijke onzekerheid kunnen afsluiten.

Bij Libremeuse wordt gezocht in de Maas en in het Albertkanaal. De operatie wordt geleid door de procureur-generaal Visart de Bocarmé van Luik in overleg met de verantwoordelijken van het Waalse ministerie "Transport et Equipement" (MET). Elke week tracht het team 2 dagen in het water te werken.

Libremeuse bestrijkt ongeveer 82 km van de Maas tussen Namen en de Nederlandse grens en ongeveer 18 km van het Albertkanaal tussen Luik en Kanne. In de winter, als de stroming in de Maas te fel is, wordt hoofdzakelijk in het kanaal gewerkt. Momenteel is al 65 dagen lang gezocht in het water.

15 uur na verdwijning

De vermiste persoon die wellicht het langst onder het Maaswater verborgen bleef, was een man uit Namen die 10 jaar eerder verdwenen was.

Daarnaast is het team van de operatie ooit opgeroepen voor een vermissing van één dag eerder. Ter plaatse gekomen hebben ze 15 uur na de verdwijning van een vrouw, haar wagen en lichaam bovengehaald.

Gestolen

De meeste auto's (86 %) die uit de Maas en het Albertkanaal zijn gehaald, stonden geseind als gestolen. En logischerwijze gaat het om wagens van de merken die meest gepikt worden (Volkswagen, Ford en Opel).

Sommige wagens blijken ook gebruikt te zijn bij gewapende overvallen of zijn gecarjact. In één van de gevonden wagens zaten bijvoorbeeld kogelwerende vesten.

Van de 500 zijn er vermoedelijk maar een tiental in de Maas gedumpt met de bedoeling de verzekering op te lichten via een valse aangifte van diefstal.

Katvis

De speurders vinden ook andere zaken. Ooit haalden ze een obus uit de eerste wereldoorlog boven en moest DOVO erbij worden geroepen.

En zeer regelmatig zitten de wagens vol paling, katvissen en rivierkreeftjes. In een autokoffer die in de buurt van Hoei uit de Maas is gehaald, zat zelfs een katvis van ongeveer 1,20 m lang en 30 kg zwaar. Die vis had vermoedelijk bijna zijn hele leven in die wagen doorgebracht.

Alle dieren worden zorgvuldig levend terug in het water gezet.

Teamwerk

Elke vermiste en elke wagen die in het water worden gevonden, zijn ontdekt dankzij een staaltje soepel teamwerk dat gecoördineerd wordt door de Cel Vermiste Personen van de Federale Politie.

De hoofdbekommernis van de speurders en hun partners is het terugvinden van een vermiste persoon en een einde maken aan de onzekerheid bij haar of zijn familie. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat het milieu gerespecteerd wordt en dat de dieren in de waterlopen geen schade lijden.

Met de operatie Libremeuse als voorbeeld, wordt hieronder stap na stap uitgelegd hoe een zoekactie door de Cel Vermiste Personen in het water verloopt.

Stap 1.

Eerst komt het Technisch Steunteam van de Scheepvaartpolitie (SPN) ter plaatse met een sidescansonar. Dit is een gele, torpedo-achtige sonar die meestal achter een RIB (Rigid Inflatable Boat) van de SPN getrokken wordt. De RIB's kunnen op een aanhangwagen vervoerd worden en kunnen daarom op waterlopen over het hele land ingezet worden. Aan boord van de RIB zitten 3 man van de Scheepvaartpolitie. Met de sonar scannen zij het water en als ze iets vinden, wordt die "spot" of plek aangeduid met GPS-coördinaten.

Stap 2.

Zes tot acht duikers van de Civiele Bescherming van Crisnée gaan na wat zich precies bevindt op de plaatsen aangeduid door de sonar. Als ze de nummerplaat van een wagen kunnen verwijderen, brengen ze die aan het oppervlak en wordt er gecontroleerd of het gaat om:

- a. een wagen die vermeld wordt op de lijst van vermiste personen verdwenen met hun voertuig
- b. een wagen die geseind staat als gestolen of gebruikt bij een misdaad
- c. een ongekend voertuig.

Stap 3.

De duikers bevestigen de wagen aan een takelkraan.

Deze takelkraan behoort aan een privéfirma die is aangeduid via een openbare markt.

Zit de auto diep in het slijk, dan wordt hij naar bovengemaal door er eerst ballonnen met perslucht aan te bevestigen.

Stap 4.

Met de zware takelkraan wordt de wagen aan de kant gehaald.

De Civiele Bescherming maakt de wagen langs de buitenkant schoon.

Als het een voertuig betreft waarin vermoedelijk een vermiste persoon ligt, wordt de wagen meteen afgedekt met een zeil en in een container geplaatst. Op een veilige plek kan de auto dan verder doorzocht worden.

Stap 5.

De Dienst Autocriminaliteit van de Directie Criminaliteit tegen Goederen van de Federale Politie buigt zich over de wagen en gaat na of hij gestolen of gecarjact is, gebruikt bij een overval enz.

Stap 6.

Gaat het om een wagen waarin vermoedelijk iemand of iets zal gevonden worden, dan wordt het Disaster Victim Identificationteam (DVI) opgeroepen om te helpen met de identificatie. Het DVI maakt deel uit van de Speciale Eenheden van de Federale Politie.

Het plaatselijke parket wordt ook verwittigd en in sommige gevallen komt het labo van de Technische en Wetenschappelijke politie van de Federale Politie ter plaatse.

Als de wagen lang in het water heeft gelegen en hij vol slijk zit, dan wordt de inhoud door het team van de Civiele Bescherming zeer voorzichtig verwijderd en door een grote zeef gespoeld. De bedoeling is dat geen enkel stukje bot, geen enkel stukje van een uurwerk of aansteker dat kan leiden tot een identificatie, wordt gemist.

Het DVI kan ook beroep doen op andere specialisten zoals een wetsdokter, odontoloog, antropoloog enz. die samen met het DVI-team de gevonden persoon trachten te identificeren.

Stap 7.

De takeldienst uit het Luikse, die ook een erkend depollutie-centrum heeft, neemt uiteindelijk het wrak mee en verwijdert stoffen die schadelijk zijn voor het milieu: banden, olie, benzine, batterij...

Daarna wordt het wrak geperst.

Het is van belang dat een erkende takeldienst dit werk uitvoert om te vermijden dat malafide handelaars het chassisnummer van de wagen zouden gebruiken om op gestolen voertuigen te plaatsen.

Tijdens de operatie Libremeuse wordt ook voortdurend beroep gedaan op de Lokale Politie die proces-verbaal opstelt voor elk gevonden voertuig. De lokale politieambtenaren zorgen, als dat nodig is, ook voor de beveiliging of bewaking van de operatie aan de wal.

De Scheepvaartpolitie van haar kant, neemt de beveiliging van Libremeuse op het water en de communicatie met de scheepvaart voor haar rekening.