

La sécurité routière sur les autoroutes: résultats de l'enquête

Le Fonds de Sécurité Routière 2005 a permis de financer une enquête sur le sentiment d'insécurité des usagers des autoroutes. De l'enquête, il ressort que les poids lourds génèrent un sentiment d'insécurité auprès de nombreux usagers des autoroutes. Une étude approfondie sur la problématique des poids lourds sera réalisée en 2008.

L'enquête a également montré l'importance de l'impact des contrôles effectués en termes de risque d'être pris, d'où le besoin de renforcer les efforts réalisés en matière de contrôle vitesse et alcool.

C'est la première fois qu'une enquête de ce type est réalisée. Trois aspects ont pu être évalués au moyen de cette enquête : les facteurs d'insécurité, les facteurs d'accidents ainsi que le risque objectif et subjectif d'être pris.

L'objectif de cette étude est d'améliorer la connaissance du phénomène de l'insécurité routière sur les autoroutes pour mieux orienter les services de police : qu'est-ce qui, du point de vue des usagers, génère l'insécurité sur les autoroutes et quelles sont les mesures à prendre pour lutter contre ce sentiment d'insécurité ?

Ce projet est le fruit d'un partenariat entre le Service Public Fédéral de la Mobilité et des Transports, l'Institut Belge pour la Sécurité Routière, la Police de la Route ainsi que le service Banque Nationale de données Générale de la Police Fédérale.

Dans le cadre de cette enquête effectuée en 2006, 1.100 personnes qui utilisent régulièrement les autoroutes¹ ont été interrogées.

Les conclusions les plus marquantes de l'enquête sont les suivantes :

◆ Facteurs d'insécurité

Une personne interviewée sur deux (55,5%) se dit parfois à souvent en insécurité sur les autoroutes.

Les causes de ce sentiment d'insécurité spontanément évoquées sont :

- Les **poids lourds** : non respect des distances, chargés dangereusement, non respect des temps de repos, mal éclairés, ...
- La **vitesse** : vitesse inadaptée aux conditions, vitesse excessive, freinage brusque, non-respect des distances, ...
- Le comportement des **autres usagers** : dépassement par la droite, manoeuvres imprévues, non-respect des distances, ...

◆ Facteurs d'accidents

¹ L'usager régulier a été défini comme le conducteur qui effectuait au minimum 100km par mois sur les autoroutes.

Les poids lourds, la vitesse et l'alcool sont les 3 facteurs d'accidents qui reviennent le plus régulièrement de manière spontanée dans les réponses.

- Les **poids lourds**. D'une part, 72,4% des personnes interviewées pensent que les poids lourds sont le type de véhicule qui cause le plus d'accidents sur les autoroutes. D'autre part, les statistiques d'accidents de roulage 2006 indiquent que les poids lourds étaient impliqués dans 20% des accidents avec lésions corporelles. La perception de la problématique des poids lourds par les personnes ayant participé à l'enquête est donc surestimée.
- La **vitesse**. La vitesse inadaptée est globalement considérée comme plus problématique que la vitesse excessive. En effet, 83% des répondants estiment qu'une conduite inadaptée aux conditions est une cause importante d'accidents ; 56,2% d'entre eux pensent la même chose en ce qui concerne la vitesse excessive.
- L'**alcool**. 84,4% des personnes interrogées sont convaincues que l'alcool au volant cause beaucoup d'accidents.
- Les **travaux**. Une personne sur deux estime que les travaux sur autoroutes constituent une cause importante d'accidents.

Il faut noter que, d'après les données de l'enquête, le port de la ceinture de sécurité est bien accepté par les usagers. 84,2% d'entre eux pensent qu'il est inacceptable de ne pas porter sa ceinture sur autoroute.

◆ **Risque objectif d'être pris**

Le risque objectif d'être pris se traduit par l'expérience de la personne interviewée ; a-t-elle déjà été contrôlée par les services de police en matière de vitesse et de conduite sous l'influence de l'alcool ?

- **Alcool**. Parmi les personnes interrogées, 8,4% ont déclaré avoir été soumises à un test haleine. 82,5% d'entre elles ont déclaré ne jamais avoir été arrêtées dans le cadre d'un contrôle alcool.
- **Vitesse**. Plus d'une personne sur quatre (27,5%) ont répondu avoir déjà été flashées ou arrêtées pour excès de vitesse.

◆ **Risque subjectif d'être pris**

Le risque subjectif d'être pris traduit la perception qu'a la personne interrogée du risque d'être contrôlée dans les mois à venir en matière de vitesse et de conduite sous l'influence de l'alcool.

- **Alcool**. Peu d'interviewés (7,3%) estiment qu'ils courent un risque élevé d'être arrêtés dans le cadre d'un contrôle alcool dans les mois à venir.
- **Vitesse**. Ils sont 43,3% à percevoir un risque élevé de se faire contrôler en matière de vitesse.

Les Etats Généraux de la sécurité routière de 2002 ont fixé comme objectif à 90% la part de la population estimant comme "élevé à très élevé" le risque d'être pris en matière de vitesse et d'alcool au volant.

Un des objectifs de la Police de la route est d'augmenter la perception du risque d'être contrôlé dans le chef des conducteurs. Comment? En assurant une plus grande visibilité des policiers sur le terrain et en augmentant les contrôles par la

mise en oeuvre de divers moyens: automatisation des contrôles vitesse via les radars automatiques et le développement de la technologie digitale, utilisation de terminaux mobiles de paiement et d'autres moyens qui vont permettre aux policiers de contrôler plus vite et donc de contrôler plus sur une même période de temps.

Etude poids lourds

La problématique des poids lourds revient régulièrement dans les réponses spontanées des personnes interrogées, que ce soit en termes de facteurs d'insécurité ou en termes de facteurs d'accident.

Une étude approfondie sur la problématique des poids lourds est prévue en 2008. Elle permettra d'en connaître davantage sur le phénomène d'insécurité sur les autoroutes. Cette enquête sera financée au moyen du fonds de sécurité routière 2007.